

2011 ஆகஸ்ட் 29]

2. மானியக் கோரிக்கைகள், 2011-2012 விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)—தொடர்ச்சி

(ஆ) கோரிக்கை எண் 40-பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை)—தொடர்ச்சி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2011-2012 ஆம் ஆண்டுக்கான மானியக் கோரிக்கைகள் மீது விவாதமும், வாக்கெடுப்பும். 26-8-2011 ஆம் நாளன்று முன்மொழியப்பெற்ற மானியக் கோரிக்கைகள் மற்றும் அவற்றின்மீது முன்மொழியப்பெற்ற வெட்டுத் தீர்மானங்கள் ஆகியவற்றின் மீதான விவாதத்திற்கு பதிலுரை மற்றும் வாக்கெடுப்பு. மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை.

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விதி 110-ன்கீழ் அளிக்கப்பட்ட அறிக்கையின்மீது எந்தவித விவாதமும் கிடையாது. (குறுக்கீடுகள்) No clarification, no question. Please sit down, Dr. Krishnaswamy and Thiru Kalai Arasu, உட்காருங்கள். (குறுக்கீடுகள்) No clarification, no question. அரசமைப்புச் சட்டத்தில் மாநில அரசின் அதிகாரம் இவ்விஷயத்தில் எந்த அளவுக்கு வரையறுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் விளக்கமாகச் சொல்லிவிட்டார். தயவுசெய்து உட்காருங்கள். . Please sit down Doctor. Please sit down. திரு. கலை அரசு, நீங்கள் உட்காருங்கள். No clarification, no question. Please sit down. (குறுக்கீடு) Rule 110-ல் no clarification, no question. Please sit down. (குறுக்கீடு) அரசமைப்புச் சட்டத்தில் மாநில அரசினுடைய அதிகாரம் எந்த அளவிற்கு வரையறுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று தெளிவாக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் சொல்லிவிட்ட பிறகு (குறுக்கீடு) அதில் என்ன clarification வேண்டியிருக்கிறது? (குறுக்கீடுகள்) Please sit down. No debate on the statement presented under Rule 110. No debate, no discussion on Rule 110. Please sit down.

(முற்பகல் 10-15)

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே...

[2011 ஆகஸ்ட் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விதி 110-ன் கீழ் அளிக்கப்பட்ட அறிக்கையின்மீது எந்த விவாதமும் கிடையாது. (குறுக்கீடு) நீங்கள் உட்காருங்கள், Please sit down.

மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை.

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வணக்கம். கழகத்தினுடைய வாழ்நாள் பொதுச் செயலாளர், அலை மகள், கலை மகள், மலை மகள் ஆகிய முப்பெரும் தேவியரின் பரிணாமமாக விளங்கிக்கொண்டிருக்கின்ற மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்கி என் உரையைத் தொடங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

1994 ஆம் ஆண்டு முதல் ஒன்றியக் கழகச் செயலாளராக்கி, 2001 முதல் 2006 வரை ஈரோடு மாவட்ட வேளாண் விற்பனைக் குழு உறுப்பினராக்கி, பின்னர் மாவட்ட அறங்காவலர் குழுத் தலைவராக்கி, 2006 முதல் மாவட்டக் கழகச் செயலாளராக்கி, 2010 ஆம் ஆண்டு இந்திய அரசிலே உயர்ந்த பதவிகளில் ஒன்றான பிரபுக்கள் சபை என்று ஆங்கிலேயர்களால் அழைக்கப்பட்ட மாநிலங்களவை உறுப்பினராக்கி, பின்பு புதிதாக அமைந்த ஈரோடு மேற்கு தொகுதியிலே போட்டியிட வைத்து, வெற்றி பெற வைத்து, பாரம்பரியத் துறையான பொதுப் பணித் துறைக்கு என்னை அமைச்சராக்கிய மனித தெய்வம், மகா பாரதத்திலே கண்ணன்கூட தன் தாய்க்கு வரம் கொடுத்தபொழுது, இரண்டு வரங்களை நிபந்தனைகளுடன்தான் கொடுத்தார்; ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் கேட்கின்ற வரங்களையெல்லாம் “கேட்டதும் கொடுப்பவனே கிருஷ்ணா, கிருஷ்ணா” என்று கிருஷ்ணனைப்போல தன்னிடம் கேட்பவருக்கெல்லாம் வாரி, வாரி வழங்குகின்ற மனித தெய்வமாக இங்கே விளங்கிக்கொண்டிருக்கின்ற (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தாயை வணங்குகிறேன்.

அண்ணாவிற்கு மூன்றெழுத்து; எம்.ஜி.ஆருக்கு மூன்றெழுத்து; அன்புக்கு மூன்றெழுத்து; பண்புக்கு மூன்றெழுத்து; பாசத்திற்கு மூன்றெழுத்து; பரிவிற்கு மூன்றெழுத்து; பணிவிற்கு மூன்றெழுத்து; துணிவிற்கு மூன்றெழுத்து; நேர்மைக்கு மூன்றெழுத்து; கடமைக்கு மூன்றெழுத்து; உண்மைக்கு மூன்றெழுத்து; அமைதிக்கு மூன்றெழுத்து; இவை அனைத்தும் ஒருங்கே அமையப்பெற்ற எங்கள் அன்னை அம்மாவுக்கும் மூன்றெழுத்து. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2011 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்]

கடந்த மைனாரிட்டி அரசின்மீது மக்களுக்கு ஏற்பட்ட சினம் என்ற மூன்றெழுத்தால், தி.மு.க. என்ற மூன்றெழுத்தோ முடிந்து போனது, திறார் என்ற மூன்றெழுத்தில். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பயணச் சீட்டு இல்லாமல் இரயிலிலே பயணம் செய்ய இவருக்குத் தெரியாது; பயணச் சீட்டு இல்லாமல் படிக்கும் குழந்தைகளைப் பள்ளிக்கு அனுப்ப மட்டுமே இவருக்குத் தெரியும். இலவசம் என்ற பெயரில் மக்களின் வரிப் பணத்தைத் தன் வசமாக்கும் செப்படி வித்தை இவருக்குத் தெரியாது; இலவசத்தால் மக்களின் ஏழ்மையைப்போக்கி, வாழ்க்கையை வளமாக்க மட்டுமே இவருக்குத் தெரியும். வீராணம் திட்டத்தை விரயமான திட்டமாக்கி, மக்களின் வரிப் பணத்தை அபகரிக்க இவருக்குத் தெரியாது; புதிய வீராணம் திட்டத்தினை, புதிய பொலிவுடன் கொண்டுவந்து மக்களின் தாகம் தீர்க்க மட்டுமே இவருக்குத் தெரியும். கள்ள லாட்டரி அதிபரோடு கூட்டு சேர்ந்து கொள்ளையடிக்கும் கள்ள வித்தை இவருக்குத் தெரியாது; கள்ள லாட்டரி சாம்ராஜ்ஜியத்தைச் சமாதியாக்கும் சூத்திரம் மட்டுமே இவருக்குத் தெரியும். ஒரு மணி நேர உண்ணா விரத நாடகமிருந்து, போர் நிறுத்தம் என்ற பொய்யான அறிவிப்பால் ஒரு இலட்சம் இலங்கைத் தமிழர்களைக் கொன்று குவித்த கபட வித்தை இவருக்குத் தெரியாது; இலட்சம் பேரைக் கொன்று குவித்த ராஜபக்ஷேவைப் போர்க் குற்றவாளியாக்கி, பொருளாதாரத் தடை விதித்து, சட்டமன்றத்திலே தீர்மானம் இயற்றவே இவருக்குத் தெரியும்.

“ஒரு தவறு செய்தால், அதைத் தெரிந்து செய்தால், அவன் தேவன் என்றாலும், விட மாட்டேன்” என்று பாடிச் சென்ற புரட்சித் தலைவர் பாடல் வரிகளை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) செயல்படுத்திக் காட்டிக்கொண்டிருப்பவர் நமது அம்மா. அழிப்பது என்பது இவருக்குத் தெரியாது; ஆக்குவது மட்டுமே இவருக்குத் தெரியும். சிரழிக்க இவருக்குத் தெரியாது; சிரமைக்க மட்டுமே இவருக்குத் தெரியும். உருக்குலைக்க இவருக்குத் தெரியாது; உருவாக்க மட்டுமே இவருக்குத் தெரியும். தொகை நோக்கும் பார்வை இவருக்குத் தெரியாது; தொலைநோக்குப் பார்வை மட்டுமே இவருக்குத் தெரியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சுனாமி என்றதும் முதல் மாடியிலிருந்து மூன்றாவது மாடிக்கு ஒடி ஒளிந்துகொள்ள இவருக்குத் தெரியாது; சுனாமி வந்ததும்

[திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்] [2011 ஆகஸ்ட் 29]

தன் உயிரைத் துச்சமென மதித்து மக்களைக் காக்க, சுழன்று சுழன்று பணியாற்ற மட்டுமே இவருக்குத் தெரியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அரைகுறையாகக் கட்டடம் கட்டி, அதற்கு செட்டுப் போட்டு, மெட்டு அமைத்து, காசடிக்க இவருக்குத் தெரியாது; ஆனால் பன்னாட்டுத் தரத்திலே நம் நாட்டில் நேரு விளையாட்டு அரங்கம் அமைக்கவே இவருக்குத் தெரியும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நேற்று சட்டமன்றத்திற்கு வந்த மைனாரிட்டி எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர்—மக்கள், எதிர்க்கட்சியிலும்கூட மைனாரிட்டி பலம்தான் தந்துள்ளார்கள். வசதிகள் சரியாகச் செய்யப்படாததால் சட்டசபைக்கு வர முடியவில்லை என்று இங்கே கூறியிருக்கிறார்கள். அதற்காக ஹெயில் போன்ற வசதிகள் எல்லாம் சட்டசபையிலே செய்ய முடியாது என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு வீட்டு வசதித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கூறுகின்றபொழுது, தரங்கெட்ட அரசியல்வாதி என்று கருணாநிதியைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். கருணாநிதி அவர்கள் 2006 ஆம் ஆண்டு தன்னுடைய அரசியல் வாழ்க்கையையெல்லாம் முடித்துக்கொண்டு, 2006 முதல் அபகரிப்பு வாழ்க்கையைத் தொடங்கி, இன்று வரை சிறப்பாகச் செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் 2005 ஆம் ஆண்டு டெல்லியில் நடைபெற்ற தேசிய வளர்ச்சிக் குழுக் கூட்டத்திலே ஆற்றிய பேருரையிலிருந்து சிலவற்றை இத்தருணத்திலே மாமன்றத்திற்கு நினைவுபடுத்துவது எனது கடமையாகக் கருதுகிறேன், “ஏழை எளிய மக்களின் வாழ்க்கைத் தரம் உண்மையிலேயே உயர் வேண்டுமானால், வேளாண்மை மற்றும் நீர்ப் பாசனத் திட்டங்கள் செம்மைப்படுத்தப்பட வேண்டும்” என்று குறிப்பிட்டுள்ள அம்மா, “அதற்குத் தற்போதுள்ள நீர்ப் பாசன அமைப்புகளைப் புனரமைப்பு செய்வதற்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்பட வேண்டும் எனவும், அதற்கு மத்திய அரசு A.I.B.P. என்று சொல்லக்கூடிய விரைவுபடுத்தப்பட்ட பாசனப் பயன் திட்டத்தின்கீழ் தமிழகத்திற்கு நிதி உதவியளிக்க வேண்டும்” என ஆணித்தரமாக எடுத்துரைத்தார்கள். ஆனால், தொடர்ந்து வந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசோ எந்தவித நடவடிக்கையும் எடுக்காததால், அந்த மத்திய அரசின் திட்டப் பயன் தமிழகத்திற்குக் கிடைப்பதில் தொடர்ந்து தாமதம் ஏற்பட்டுவிட்டது.

2011 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்]

முற்பகல் 10-20

மேலும், அன்றைய தேசிய வளர்ச்சிக் குழக் கூட்டத்தில், பயனுள்ள வகையில் நீர் மேலாண்மை செய்ய நீர்வள, நிலவளத் திட்டத்தைக் கொண்டு வருவதன் அவசியத்தை வலியுறுத்தி பேசியது மட்டுமல்லாமல், உலக வங்கியின் இயக்குநருடன் பேசியதன் விளைவாக அத்திட்டத்திற்கு உலக வங்கி ரூ.2,547 கோடி நிதியுதவி அளித்திருக்கிறது என்பதனை இந்த மாமன்றத்தில் பதிவு செய்யக் கடமைப்பட்டுள்ளேன்.

“இயற்றலும் ஈட்டலும் காத்தலும் காத்த
வகுத்தலும் வல்லதரசு”

என்ற வள்ளுவப் பெருந்தகையின் வாய்மொழிக்கேற்ப பொருள்வரும் வழிகளை ஆராய்ந்து தோற்றுவித்து, அவற்றை வளர்த்து, வந்து சேர்ந்த பொருளைப் பாதுகாத்து, பாதுகாத்த பொருள்களால் பயன்பெற, வகுத்த வழிகளில் செலவிட்டு, ஓர் இலட்சிய அரசாக விளங்கி வருகிறது நம் அம்மா அவர்களின் அரசு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி). மலருக்கு மணமும், தேனுக்குச் சுவையும் நாம் சேர்க்கத் தேவையில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதைப்போலவே, நம் அம்மாவின் புகழும், செயலுமாகும்.

“தூய உள்ளம், அன்புள்ளம், பெரிய உள்ளம் தொல் உலக மக்களெல்லாம் ஒன்றே என்று என்னும் தாய் உள்ளம் வேண்டும்” என்று சொன்னார் பாரதிதாசன். அத்தகைய தூய அன்பு உள்ளத்தோடு, உலக மக்கள் எல்லாம் ஒன்றே என்னும் தாய் உள்ளம் கொண்டு அனைவரையும் அரவணக்கும் உள்ளம்தான் நம் அம்மாவின் உள்ளம்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் தமிழக மக்களின் நிலையறிந்து, அவர்களின் பசிக்கு உணவும், பிணிக்கு மருந்தும், விலையின்றி அளித்து, அவர்கள் வாழ்வு செழிக்கச் செய்துள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

“மனிதன் என்பவன் தெய்வமாகலாம்,
வாரி வாரி வழங்கும்போது வள்ளல் ஆகலாம்,
வாழைபோல தன்னைத் தந்து தியாகி ஆகலாம்,
உருகியோடும் மெழுகுபோல, ஒளியை வீசலாம்”

என்ற வரிகளுக்கு இலக்கணமாக வாழ்ந்து வரும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் மக்கள் பணியில், நாம்

[திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்] [2011 ஆகஸ்ட் 29
என்றென்றும் துணை நிற்பதில் பெருமை அடைகிறோம்.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)]

பாரதிதாசன் அன்று சொன்னதுபோல் “புதியதோர் உலகம்
செய்வோம், கெட்ட போரிடும் உலகத்தை வேரோடு சாய்ப்போம்”
என்று சபதமிட்டு, நாம் அனைவரும் புரட்சித் தலைவி அம்மா
அவர்கள் தலைமையில் பொற்கால ஆட்சி தொடர்வதற்கு உறுதி
ஏற்போம் என்று உறுதி கூறி, எனது உரையினைத் துவக்குகிறேன்.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே,

“அஞ்சாமை ஈகை அறிவுக்கம் இந்நான்கும்
எஞ்சாமை வேந்தர்க் கியல்பு”

என்ற திருவள்ளுவரின் இந்த வாக்கை மெய்ப்பிக்கும் வண்ணம்,
எங்களது நெஞ்சம் நிறைந்த அன்புத் தலைவி மாண்புமிகு அம்மா
அவர்கள் நாடாளுமன்ற வேந்தருக்கு இருக்க வேண்டிய நல்ல
பண்புகளான அஞ்சாமை, ஈகை, அறிவு, ஊக்கத்துடன் அயராது
செயல்பட்டு, தாம் எண்ணியதை எண்ணியவாறு செய்து,
தமிழகத்தை மீண்டும் செழுமையான வளர்ச்சிப் பாதையில்
நடத்திச் செல்லும் மகத்தான பணியை ஏற்றுள்ளார்கள்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழிகாட்டுதலுடன்
உருவாக்கப்பட்ட 2011-2012 ஆம் ஆண்டிற்கான பொதுப் பணித்
துறையின் மானியக் கோரிக்கையின் மீதான பதிலுரையை அம்மா
அவர்களின் கனிவான ஆசியுடன், இந்த அவையின்முன் வைக்க
விழைகிறேன்.

உரிய நேரத்தில் செய்யப்படும் ஒன்றுதான் மக்களின்
துயர்துடைக்க பயன்படும். அவ்வகையில் உரிய நேரத்தில்
மேற்கொள்ளப்படும் கட்டமைப்பு மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்புப்
பணிகள் மக்களுக்குச் செவ்வனே சென்றடைய பெரிதும்
உதவியாக இருக்கும்.

இந்திய அளவில், சமூகப் பொருளாதாரம் மற்றும் சுகாதார
குறிகாட்டியில் முன்னோடியாக விளங்கும் தமிழக அரசு,
அதற்கான உள் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேலும்
மேம்படுத்துவதற்கு இத்துறை அயராது பாடுபடும். இந்நிலையைத்
தொடர்ந்து தக்க வைத்துக்கொள்ளும்.

2011 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்]

சுகாதாரம் மற்றும் குடும்ப நலம், வருவாய், நீதிமன்றம் மற்றும் பிற துறைகளுக்குத் தேவையான அனைத்து கட்டமைப்பு வசதிகளையும், அயராமல் அளிப்பது பொதுப் பணித் துறையின் கடமையாகும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, சுகாதாரம் மற்றும் குடும்ப நலத் துறைக்கு உரிய நேரத்தில் சிறந்த சேவை செய்யும் வகையில் மண்டல தலைமைப் பொறியாளர்களின்கீழ் தனி மருத்துவ வட்டங்கள் அமைக்கப்பட உள்ளன. சென்னை, திருச்சி மற்றும் மதுரை வட்டங்களில் அமையப்படும் கட்டடக் கட்டுமான மற்றும் பராமரிப்பு வட்டத்தின்கீழ், சென்னை, வேலூர், திருச்சி, திருவாரூர், திருப்பூர், தஞ்சாவூர், மதுரை, சிவகங்கை மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் கட்டடக் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்புக் கோட்டங்கள் அமைக்கப்பட உள்ளன.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடங்கள் மற்றும் நீதித் துறை அலுவலர்களின் குடியிருப்பு ரூ.53.27 கோடியில் ஒன்பது இடங்களில் கட்டப்பட உள்ளது. மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, சென்னை உயர் நீதிமன்ற வளாகத்தில் வழக்கறிஞர்களுக்காக ரூ.5.7 கோடி செலவில் கட்டடம் கட்டப்படவுள்ளது. மதுரை மற்றும் கோயம்புத்தூரில் மாநில மண்டல மைய நீதித் துறை பாடசாலைக் கட்டடங்கள் ரூ.17 கோடி செலவில் அமைக்கப்படவுள்ளன.

நீதிமன்றத்திற்குச் செல்லும் முன்பாகவே, நட்பான முறையில் வழக்குகளை விசாரித்து தீர்வு காண்பதற்காக மாற்று வழித் தீர்வு மையம் ஒன்று, சென்னை உயர் நீதிமன்ற வளாகத்தில் ரூ.4.2 கோடி மதிப்பீட்டில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி கட்டப்படவுள்ளது.

நீலகிரி மாவட்டம், குந்தாவில் ரூ.1.50 கோடி மதிப்பீட்டிலும், சேலம் மாவட்டம், வாழப்பாடியில் ரூ.1.40 கோடி மதிப்பீட்டிலும் வட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது.

பிற்படுத்தப்பட்டோர், மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும் சிறுபான்மையினர் நல மாணவர்களுக்காக 42 விடுதிகள் கட்டும் பணி மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் ஆணையிடப்பட்டு, ரூ.202.87 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்] [2011 ஆகஸ்ட் 29]

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, மாண்புமிகு அமைச்சர்களுக்காக நான்கு குடியிருப்புகள் பொதிகையிலும் ஒரு குடியிருப்பு தரமணியிலும், குடியிருப்பு ஒவ்வொன்றும் 3,814 சதுர அடி பரப்பளவிலும் கட்டப்படவுள்ளன.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, புதுடில்லியில் உள்ள தமிழ்நாடு இல்லத்தில், 1962 இல் கட்டப்பட்டு, தற்போது பழுதடைந்த நிலையில் உள்ள கட்டடத்தை இடித்து 12,000 சதுர அடி பரப்பளவில் அதாவது, தரை மற்றும் முதல் தளம், அதனுடன் இணைந்த அரங்கத்துடன் புதிய பல்நோக்கு மண்டபம் கட்டப்படவுள்ளது.

அரசுக் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள புராதனக் கட்டடங்கள், அதன் தொன்மையான கட்டடக் கலை, கலைநயம், வரலாற்றுச் சிறப்புகள், தனித்துவமான அடையாளங்கள் மற்றும் தொல்லியல் மரபுகள் மாறாவண்ணம் சீரமைத்துப் பாதுகாத்துப் பராமரிக்க கட்டடக் கலைஞர்கள் மற்றும் பொதுப் பணித் துறை பொறியாளர்களுக்கு உரிய சிறப்புப் பயிற்சிகள் அளிக்கப்பட்டு, புராதனக் கட்டடங்களின் தொன்மைச் சிறப்பு பாதுகாக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாநில அரசின் நிதிநிலை கடுமையான நெருக்கடிக்குள்ளான சூழ்நிலையில்தான், மாண்புமிகு அம்மாவின் அரசு பொறுப்பேற்றுள்ளது என்பதைச் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அனைவரும் நன்கு அறிவார்கள்.

“நீரின்று அமையாது உலகெனின் யார்யார்க்கும்
வானின்று அமையாது ஒழுக்கு”

அதாவது உலகில் மழையே இல்லையென்றால் ஒழுக்கமே கெடக் கூடும் என்ற வள்ளுவரின் வாக்கிலிருந்து நீரின் இன்றியமையாமையை உணரலாம்.

முற்பகல் 10-25

தமிழ்நாட்டின் மேற்பரப்பு நீர் ஆதாரத்தில் 95 விழுக்காடும் நிலத்தடி நீரில் 85 விழுக்காடும் உபயோகப்படுத்தப்பட்டுள்ளதால், தண்ணீர் திட்டமிடல் மற்றும் அதன் மேலாண்மை மூலமாகத் தண்ணீர் மேம்பாட்டுத் திறனை மேம்படுத்துவது அவசியமாகிறது.

2011 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்]

தமிழ்நாட்டின் 21 இலட்சம் ஹெக்டேர் பாசனப் பரப்பிற்குத் தேவையான நீர் தவிர, குடிநீர் மற்றும் தொழிற்சாலைக்குத் தேவையான நீர்த் தேவைக்குத் தமிழகத்தில் உள்ள 89 அணைகள் மற்றும் 13,699 பொதுப் பணித் துறை ஏரிகளின் திறனை மேம்படுத்துதல் அவசியமாகிறது. இந்நோக்கத்திற்கான செயல்பாடுகள் படிப்படியாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, பாசனத் தரம் மேம்படுத்தப்படும்.

கால்வாயின் உள் கட்டமைப்புமூலம் கடத்துத் திறன் மேம்படுத்துதல் மற்றும் நீர்நிலைகளைப் புனரமைத்தல், நீர்நிலையின் சேமிப்புத் திறனைக் கூட்டுதல்மூலம் பாசனப் பரப்பின் இடைவெளி நிரப்புதல் மற்றும் தற்போதுள்ள பாசனப் பரப்பை உறுதிப்படுத்துதல் போன்றவை மேற்கொள்ளப்பட்டு தண்ணீர் பயன்பாட்டுத் திறன் மேம்படுத்தப்படும்.

பங்கேற்புப் பாசன மேலாண்மையில், முன்னோடியான மாநிலங்களில் ஒன்றாகத் தமிழ்நாடு திகழ்கின்றது. 2001 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு விவசாயிகள் நீர்ப்பாசன அமைப்பு முறை மேலாண்மைச் சட்டம் இயற்றப்பட்டது. 2002 ஆம் ஆண்டு இதற்குரிய விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறை விதிகள் இயற்றப்பட்டன. இச்சட்டத்தின்படி ஏற்படுத்தப்பட்ட நீரினைப் பயன்படுத்துவோர் சங்கம், திட்ட முன்மொழிவு மற்றும் அமலாக்கத்தில் தீவிர பங்கேற்பு கொள்கிறது. நீர்ப் பங்கீடு மற்றும் நீர் மேலாண்மையில் விவசாயிகளின் தீவிர பங்கேற்பினால் பாசனப் பகுதிகளில் தண்ணீர் பயன்பாட்டுத் திறன் மேம்படுத்தப்படுகிறது. மேலும் சிறந்த நீர் மேலாண்மைக்காக மாநில நீர் ஆதார மேலாண்மை முகமை ஒன்று உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாட்டின் கடற்கரை 989 கிலோ மீட்டர் நீளம் உள்ளது. 2004 ஆம் ஆண்டு ஆழிப் பேரலைக்குப் பிறகு கடலின் சீற்றம் அதிகமாக உள்ளதால், கடற்கரைக் கிராமங்களைத் தொடர்ந்து கண்காணிப்பதற்கும், பாதுகாப்பதற்கும் தகுந்த நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இதற்காக ரூ.200 கோடி மதிப்பீட்டில் 13-வது நிதிக் குழு மானிய பெருந்திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 24 பணிகள் ரூபாய் 50 கோடி செலவில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்] [2011 ஆகஸ்ட் 29]

தேர்தல் அறிக்கையில் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளவாறு, தமிழ்நாட்டிலுள்ள நதிகளை இணைக்கும் திட்டம், மாண்புமிகு அம்மா அரசினுடைய முதன்மையான திட்டமாகும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இத்திட்டத்தினைச் செயல்படுத்துவதன்மூலம் பாசன வசதிகளை மேம்படுத்துவதோடு மட்டுமல்லாமல், வெள்ள நீர் மேலாண்மை மற்றும் உள்நாட்டு நீர்வழிச் சாலைகள் செயலாக்கப்படும்.

நதிகள் இணைப்புத் திட்டத்தின்படி கட்டளைக் கதவணையிலிருந்து குண்டாறு வரை இணைப்பதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை விரைவில் முடிவு செய்யப்பட்டு வெள்ள மேலாண்மைத் திட்டத்தின்கீழ், இரண்டு கட்டங்களாக மாண்புமிகு அம்மாவின் அரசால் செயல்படுத்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முதல் கட்டமாக ரூபாய் 3 ஆயிரத்து 787 கோடி மதிப்பீட்டில் கரூர், திருச்சி, புதுக்கோட்டை, சிவகங்கை மாவட்டங்களில் உள்ள 36 ஆயிரத்து 475.40 ஹெக்டேர் பாசனம் பெறும் வகையிலே (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 175.255 கிலோ மீட்டர் நீளக் கால்வாய் மூலமாகக் கட்டளைக் கதவணை, அக்னியாறு, தெற்கு வெள்ளாறு மற்றும் மணிமுத்தாறு வரை இணைக்கப்படும். முதற்கட்ட பணியினைத் தொடங்குவதற்காக, நடப்பு நிதியாண்டில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ரூ.60 கோடி ஒதுக்கீடு செய்ய உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இரண்டாவது கட்டமாக ரூபாய் ஆயிரத்து 1,379 கோடி மதிப்பீட்டில் இராமநாதபுரம் மற்றும் விருதுநகர் மாவட்டங்களில் 39 ஆயிரத்து 86.58 ஹெக்டேர் பாசனம் பெறும் வகையில் 82.737 கிலோ மீட்டர் நீளக் கால்வாய்மூலமாக மணிமுத்தாறு, வைகை மற்றும் குண்டாறு ஆகியவற்றை இணைக்கும் நடவடிக்கை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையின்படி எடுக்கப்படுகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதற்காக ரூபாய் 1.7 கோடியில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பதற்கான ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தைத் தவிர தமிழ்நாட்டின் தாமிரபரணி மற்றும் நம்பியாறு ஆகிய அறுகளை இணைக்கும் பணி, ரூபாய் 369 கோடியில் நடைபெற்று வருகிறது. இவ்வாண்டில் இப்பணிக்காக ரூபாய் 90 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கிருஷ்ணா நதிநீர் ஒப்பந்தப்படி, ஒவ்வொரு வருடமும் ஆந்திர மாநிலம், 12 டி.எம்.சி. தண்ணீரை சென்னை மாநகரத்திற்கு

2011 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்]

வழங்க வேண்டும். ஆனால், ஆந்திரப் பிரதேசத்திலிருந்து சென்னை மாநகருக்கு வந்தடையும் தண்ணீர் தற்போது சென்னை நகரில் உள்ள பூண்டி, செங்குன்றம், செம்பரம்பாக்கம் மற்றும் சோழவரம் ஆகிய நான்கு ஏரிகளில் சேமிக்கப்பட்டு வருகிறது. இந்த நான்கு ஏரிகளின் மொத்த கொள்ளளவு 11 டி.எம்.சி. அடிதான். மேலும், வடகிழக்குப் பருவமழைக் காலங்களில் மழை நீரினால் இந்த ஏரிகள் நிறைந்து வெள்ளமாகி, நீர் வீணாகக் கடலில் கலக்கும் முன்னர் சேதங்களை ஏற்படுத்தி வருகின்றது. கிருஷ்ணா குடிநீர் வழங்கும் திட்டத்தின்கீழ் வரையறுக்கப்பட்டுள்ள தண்ணீரை முழுமையாகப் பயன்படுத்த இயலாத நிலை உள்ளது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, குடிநீர் சேமித்து வைக்கும் வசதிக்காக சென்னை மாநகரில் உள்ள சோழவரம், போளூர், நேமம், அயனம்பாக்கம் மற்றும் செம்பரம்பாக்கம் ஏரிகளின் கொள்ளளவினை அதிகரித்து, கூடுதலாகத் தண்ணீர் சேமிக்கத் தேவையான பணிகள் இந்த நிதியாண்டில் ரூபாய் 169.63 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நீர்வள ஆதாரத் துறையை வலுப்படுத்தவும் மற்றும் திறனை மேம்படுத்தவும் கூட்டுக் கணினி மற்றும் மின்னணுத் தகவல் பரிமாற்ற முறைமூலம் செயலாக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். ஏற்கெனவே பொதுப் பணித் துறை அலுவலகங்களில் உள்ளமைப்புப் பிணைப்பு உள்ளது. மேலும், பொது மக்களுக்குச் செவ்வனே சேவை செய்வதற்காக இவ்வலுவலகங்கள் பரந்த உள்ளமைப்பு பிணைப்புமூலம் இணைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இவ்வரசு, அணையின் பலத்தினை உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் அணையைத் தொடர்ந்து பராமரிப்பதற்கு முக்கியத்துவம் அளிக்கிறது. இதற்கிணங்க, அணை புனரமைத்தல் மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டம் உலக வங்கியின் நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்த நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

இத்திட்டத்திற்கு 745.49 கோடி வழங்க கொள்கை அளவில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ் தமிழ்நாட்டிலுள்ள 104 அணைகள் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாடுகள் செய்யப்படும். 2011-2012-இல் 18 அணைகள் இத்திட்டத்தின்கீழ் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படவுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இவ்வரசு நிலத்தடி நீர் இருப்பினை மேம்படுத்த அனைத்து வகையான முயற்சிகளையும் மேற்கொள்ளும். 13-ஆவது நிதிக்

[திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்] [2011 ஆகஸ்ட் 29]

குழுவின் உதவியுடன் ரூபாய் 200 கோடி செலவில் பாரம்பரிய நீர்நிலைகள் புனரமைத்துச் சீரமைக்கப்படும். இவ்வாண்டில், இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூபாய் 50 கோடி மதிப்பீட்டில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 10-30

நீர்க்கொள்ளளவுத் திறனை மேம்படுத்த நபார்டு நிதியுதவியுடன் இவ்வருடத்தில் 4 திட்டங்கள் ரூபாய் 67 கோடி மதிப்பீட்டில் அம்மா அவர்களுடைய ஆணைக்கிணங்க செயல்படுத்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) செயற்கை முறையில் நிலத்தடி நீரைச் செறிவுட்படுத்தாக, தடுப்பணைகள், கசிவுநீர் குட்டைகள், நிலத்தடி நீர்ச்செறிவுட்படுத்தும் துளைகள் கட்டுமானங்களை மேற்கொள்வதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு முக்கியத்துவம் அளிக்கும். இவ்வாண்டில் இத்திட்டத்திற்கென ரூபாய் 11.27 கோடி செலவிடப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) NADP என்ற தேசிய வேளாண்மை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் பாசனத் திறனை மேம்படுத்துவதற்காக கட்டமைப்புகளைப் புனரமைக்க ரூபாய் 74 கோடி செலவில் திருக்கோவிலூர், குண்டாறு, குடகனாறு, வைகை, தெற்கு வெள்ளாறு மற்றும் கொடுவேரி-கட்டளை ஆகிய பகுதிகளில் செயல்படுத்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தமிழகத்தில் உப வடிநிலக் கட்டமைப்பு முறையில் ஒருங்கிணைந்த நீர்வள ஆதார மேலாண்மையின்மூலம் வேளாண் உற்பத்தித் திறனை மேம்படுத்த 6 ஆண்டுத் திட்டமாக தமிழ்நாடு நீர்வள, நிலவளத் திட்டம் செயலாக்கப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தில், நீர்வள ஆதாரத் துறை மற்றும் தமிழ்நாடு வேளாண்மைப் பல்கலைக்கழகம் உட்பட பிற 7 துறைகள் ஈடுபட்டு வருகின்றன. இத்திட்டத்தில் 6.17 இலட்சம் ஹெக்டேர் பாசனப் பரப்பு அடங்கிய, தெரிவு செய்யப்பட்ட 60 உப வடிநிலங்களில் ரூபாய் 2,547 கோடி மதிப்பீட்டில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இவ்வாண்டில், ரூபாய் 367 கோடி செலவில் 761 ஏரிகள், 5 அணைகள் மற்றும் 1,056 கிலோ மீட்டர் வாய்க்கால்கள் புனரமைக்கப்படுமென்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இத்திட்டப் பணி முடிவடைந்த பகுதிகளில், ஒரு குறிப்பிட்ட சிறிய பகுதி, மூன்றாம் நிபுணர்மூலம் ஆய்வு செய்யப்பட்டு அறிக்கை சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் பயனாகப்

2011 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்]

பாசனப் பரப்பின் இடைவெளி 65 சதவீதம் நிரப்பப்பட்டதுடன், நீர், கடைமடை என்றடையும் நேரமும் பாதி யாகக் குறைக்கப்பட்டுள்ளது என இவ்வறிக்கையில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இதேபோல, தமிழகம் எங்கும் இத்திட்டச் செயல்திறனை மேம்படுத்த இவ்வரசு மேற்கொண்டு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு அம்மா வினுடைய ஆணைக்கிணங்க இம்மாமன்றத்தில், காவிரி நடுவர் மன்றத்தின் இறுதி ஆணையை மத்திய அரசிதழில் பிரசுரம் செய்வதற்கு உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று அறிவிப்பு செய்ததற்கிணங்க, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உச்ச நீதிமன்றத்தில் நிலுவையில் உள்ள சிவில் மேல்முறையீட்டு மனுக்களை விரைந்து விசாரணைக்கு எடுத்துக்கொள்ள வேண்டியோ அல்லது காவிரி நடுவர் மன்றத்தின் முன்பு நிலுவையில் உள்ள விளக்கங்கள் கோரும் மனுக்களை உடன் விசாரித்து உத்தரவு வழங்க வேண்டியோ, இடைக்கால மனு ஒன்றினை, இவ்வரசு 25-7-2011 அன்று தாக்கல் செய்துள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். உச்ச நீதிமன்றம் இந்த இடைக்கால மனுவை விரைவில் விசாரணைக்கு எடுத்துக்கொள்ளும் என்றும் நான் நம்புகிறேன். முல்லைப் பெரியாறு அணைப் பிரச்சினை, உச்ச நீதிமன்றத்தில் பரிசீலனையில் உள்ளதால், இப்பிரச்சினையில் கேரள அரசு தற்சமயம் உள்ள நடுநிலையினைக் கடைப்பிடிக்க வேண்டும் என்று மத்திய அரசினைத் தொடர்ந்து வலியுறுத்தும். அதேபோல, ஆந்திர அரசு பாலாற்றின் குறுக்கே நீர்த்தேக்கம் அமைக்க உத்தேசித்திருப்பது சம்பந்தமாக மத்திய அரசின் உதவியுடன் இரு மாநிலங்களுக்கிடையே நடைபெற்ற பேச்சுவார்த்தைகள் பயன் அளிக்காததால், உச்ச நீதிமன்றம்மூலம் தீர்வு காண உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புதுச்சேரி அரசு, ஆழ்கடல் துறைமுகம் அமைக்கத் திட்டமிட்டுள்ளது. இத்திட்டம் மேற்கொள்ளப்பட்டால், விழுப்புரம் மாவட்டத்தின் கடற்கரையோரக் கிராமங்களில் பேரழிவு ஏற்படும் என்று அம்மா அவர்கள் அறிவித்ததற்கிணங்க, இத்திட்டத்திற்குத் தமிழக அரசின் ஒத்திசைவு பெற்ற பிறகே, இதுபற்றி எந்த ஒரு நடவடிக்கையும் எடுக்க வேண்டும் என்பதனைத் தமிழக அரசு, புதுச்சேரி அரசினை வலியுறுத்தும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஏற்கெனவே அறிவித்தபடி, காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே முத்தரசநல்லூர் அருகே

[திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்] [2011 ஆகஸ்ட் 29 கம்பரசன்பேட்டை கிராமத்தில் ரூபாய் 32 கோடி செலவில் ஒரு தடுப்பணை கட்டி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இராமநாதபுரம் மற்றும் சிவகங்கை மாவட்டங்களுக்கான கூட்டுக் குடிநீர் திட்டம் மற்றும் திருச்சி மாநகருக்குத் தேவையான குடிநீர்த் தேவையைப் பூர்த்தி செய்வதன்பொருட்டு, அரசாணைகள் பிறப்பித்துள்ளார்கள். மேலும், இத்திட்டத்தினால் மேற்படி பகுதியில் நிலத்தடி நீர் மட்டம் உயரும் என்பது திண்ணம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)]

வினாடிக்கு 2,000 கன அடி நீர்கடத்தும் திறன் கொண்ட கால்வாய்மூலம் பவானிசாகர் அணையின் உபரி நீரைக் கொண்டு 71 ஏரிகள் மற்றும் 538 குளங்களை நிரப்பி, 25,000 ஏக்கர் நிலம் பாசன வசதி ஏற்படுத்துவதற்கான அத்திக்கடவு-அவினாசி திட்டத்திற்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் ஒதுக்கப்பட்டு, ரூபாய் 30 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. அணைப் பாதுகாப்புச் சட்டம், 2010 மத்திய அமைச்சரவைக் கூட்டத்தில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இச்சட்டத்திலுள்ள உட்பிரிவு (I) பிரிவு 26-இன்படி, அணை எந்த மாநிலத்தின் எல்லைக்குள் உள்ளதோ அந்த மாநிலத்தின் கட்டுப்பாட்டில் அவ்வணையின் பராமரிப்பு மற்றும் பாதுகாப்புக்குள் வந்துவிடும் என்று அறியப்படுகிறது. இச்சட்டத்தின் சில பிரிவுகளில் மாற்றங்கள் மற்றும் புதிய பிரிவுகள் சேர்ப்பது தேவையென்று இவ்வரசு கருதுகிறது. இதனை வலியுறுத்தி மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களுக்கு இதுதொடர்பாக மத்திய நீர்வள ஆதார அமைச்சகத்திற்குத் தகுந்த உத்தரவு பிறப்பிக்குமாறு 29-7-2011 நாளிட்ட கடிதத்தில் கேட்டுக் கொண்டுள்ளதைத் தொடர்ந்து, மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமரும் பரிசீலனை செய்ய ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(முற்பகல் 10-35)

சென்னை மாநகரில், 2011 ஆம் ஆண்டு வடகிழக்குப் பருவமழை தொடங்குவதற்கு முன்பே, பெரிய நீர் வழித்தடங்களில் கொட்டப்பட்டுள்ள குப்பைகள், திடக் கழிவுகள், செடி, கொடிகள் ஆகிய தடைகளை அகற்றி வெள்ளநீர் தங்குதடையின்றி வடியு ஏதுவாக, முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கையாக 57 அத்தியாவசியமான பணிகளை மேற்கொள்ள மாண்புமிகு அம்மா

2011 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்]

அவர்கள் உத்தரவிட்டு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி), அதற்காக 3 கோடியே, 62 இலட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்து ஆணையிட்டுள்ளார்கள். இதன்மூலம், சென்னை மாநகரில் வெள்ளநீர் தேங்காமலும், மழைக் காலங்களில் பொதுமக்களின் அன்றாட இயல்பு வாழ்க்கைக்குக் குந்தகம் ஏற்படாமலும், அதன் காரணமாக தொற்று நோய்கள் பரவாமலும் இருக்க வழிவகுக்கும் என்று கூறப்படுகிறது. இத்துறையின் மானியக் கோரிக்கை மீதான விவாதத்தில்—பேசியபோது, மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர்களின் கோரிக்கைகளுக்கும், கருத்துகளுக்கும் பதில் அளிக்க விரும்புகிறேன்.

கோவை அரசு மருத்துவமனையில் அவசர சிகிச்சை உட்பட ஆயிரம் படுக்கை வசதிகளுடன்கூடிய கட்டடப் பணிகள், ரூபாய் 50 கோடி மதிப்பீட்டில் துவக்க ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்படவுள்ளன.

தொகுதி றுசீரமைப்பின் அடிப்படையிலே புதிய சட்டமன்றத் தொகுதிகளுக்குச் சட்டமன்ற உறுப்பினர் அலுவலகம் கட்டும் பணி, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆணைகளோடு நடைபெறவுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தகுதிவாய்ந்த தினக்கூலிப் பணியாளர்களைத் தற்போதுள்ள விதிமுறைகளுக்கேற்ப பணிவரன்முறை செய்ய மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு உரிய நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

இத்துறையின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள கட்டடங்களைப் பாதுகாக்க காவலர் பணியிடங்களை நிரப்ப நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

முல்லைப்பெரியாறு சம்பந்தமாக, உச்ச நீதிமன்றத்திலும் மற்றும் அதிகாரமளிக்கப்பட்ட குழுவிலும் தமிழகத்தின் நலனைப் பாதுகாத்திட உரிய நடவடிக்கை இத்துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

போடிநாயக்கனூர் தொகுதியில், கொட்டகுடி ஆற்றில் அணை கட்டும் திட்டத்திற்கு இவ்வாண்டு மதிப்பீடு தயாரிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

வைகை ஆற்றின் குறுக்கே அணைக்கட்டு அமைத்து (மேசையைத் தட்டும் ஒலி), தேனி மாவட்டம், ஆண்டிப்பட்டி,

[திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்] [2011 ஆகஸ்ட் 29]
அரசமப்படி பகுதிகளில் உள்ள திப்பரவு வாய்க்கால்மூலம் 1,445 ஏக்கர் புன்செய் நிலங்கள் பயனடையும் வகையிலே திட்ட மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டதில் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி), பயன் செலவு விகிதம் மிகக் குறைவாக இருந்ததால், 7 ஏரிகள் மட்டும் பயன் அடையும் வகையிலே 25 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு வழங்கு கால்வாய் அமைக்க மாற்றுக் கருத்துரு தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. விரிவான கருத்துருவின் அடிப்படையிலே மேல்நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

தேனி மாவட்டம், ஆண்டிப்பட்டி வட்டம், புள்ளிமான் கோம்பை கிராமம், வைகை ஆற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்டுவதன்மூலம் நிலத்தடி நீரைச் செறிவூட்ட, விரிவான தல ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு மதிப்பீடு தயாரிக்கப்படும்.

ஆணைமலையாறு-நல்லாறு திட்டம்பற்றி கேரள அரசுடன் பேச்சுவார்த்தை மேற்கொண்டு, திட்டச் செயலாக்கம் குறித்து நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டப் பாசனப் பரப்பில் உள்ள விவசாயமில்லாத பகுதிகளைக் கண்டுபிடித்து, அதன் அடிப்படையிலே மேல்நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

திருமூர்த்தி மற்றும் ஆழியாறு அணைகள் நிரம்பும்போது, கோதவாடிக்குளம், தேவம்பாடிக்குளம் ஆகியவற்றிற்குத் தண்ணீர் வழங்குவதுபற்றி தொழில்நுட்ப ரீதியில் ஆராய்ந்து உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

கிணத்துக்கடவு தொகுதிக்கு உட்பட்ட எட்டிமடைப் பேரூராட்சியில் உள்ள, புதுப்பதி என்ற வனப் பகுதியிலிருந்து வரும் உபரி நீரைப் பயன்படுத்துவது குறித்து விரைவில் தல ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு உரிய நடவடிக்கை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆணையின்பேரில் எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

குமிட்டிப்பதி ஆற்றின் வழியாகச் செல்கின்ற உபரி நீரை, கால்வாய் வெட்டி கோழிமடை, வழக்குப்பாறை, கண்ணமாநாயக்கனூர் முதல் சொக்கனூர் கிராமம் வரை கொண்டு செல்வதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு ஆய்வு செய்து நடவடிக்கை எடுக்க உள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2011 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்]

கிணத்துக்கடவு தொகுதிக்கு உட்பட்ட போத்தனூர், செட்டிப்பாளையம் குளத்திற்கு நொய்யல் ஆற்றுத் தண்ணீரைத் திருப்பி விடுவது குறித்து ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

திருமூர்த்தி அணை திட்டக் குழு—வேலூர் மாவட்டம், அணைக்கட்டு தொகுதிக்குட்பட்ட மேல்அரசம்பட்டு பகுதியில் கோயில்மலையாற்றின் குறுக்கே அணை அமைக்கும் திட்டம் ஏற்கெனவே 2005 ஆம் ஆண்டு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களால் இதற்கான உத்தரவு பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. உரிய மேல்நடவடிக்கை உடனடியாக எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

சாத்தனூர் அணையிலிருந்து உபரி நீரை நந்தன் கால்வாய்க்கு வழங்கும் திட்டம், மத்திய அரசின் நிதி உதவியுடன் செயலாக்கப்படவுள்ள பெண்ணையாற்றுடன், செய்யாற்றை இணைக்கும் திட்டத்தின்கீழ் செயல்படுத்தப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சிதம்பரம் பகுதியில் மடுவங்கரை அருகே இரயில்வே பாதையை வெள்ளப் பாதிப்பிலிருந்து தடுக்க வெள்ளாற்றில் பணிகள் மேற்கொள்வதற்கு மாதிரி ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

காவிரி கொள்ளிடத்தில் கதவணைகள் கட்டி நீர்தேக்கி வைக்க சாத்தியக்கூறு சம்பந்தமாக விரிவான ஆய்வுகள் மேற்கொண்டு உரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அசுவமாநதி நீர்த்தேக்கத்தை உயர்த்த, அது சம்பந்தமாக புள்ளிவிவரங்கள் சேகரிக்கப்பட்டு, சாத்தியக்கூறு இருப்பின் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

தோரப்பாறை திட்டத்திற்கு நிலத்தினைக் கையகப்படுத்துவதற்காக நடவடிக்கை மேற்கொண்டு அதற்கேற்ப இத்திட்டம் செயல்படுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

மேட்டூர் தொகுதி, தோனி மடுவு பாசன அணை திட்டத்தினைப் பொறுத்தவரையில், திட்டத்தின் பயன்செலவு விகிதம் மிகக் குறைவாக உள்ளதால் சாத்தியக்கூறு மிகவும் குறைவு. இத்திட்டத்தினை நிறைவேற்ற மறுபரிசீலனை செய்யப்படும்.

[திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்] [2011 ஆகஸ்ட் 29]

கடலூர் மாவட்டம், பெருமாள் ஏரியைத் தூர் வாரும் பணிக்கான மதிப்பீடு மாண்புமிகு அம்மாவின அரசால் தயாரிக்கப்பட்டு, செயலாக்கத்திற்கான வழிமுறைகள் ஆராய்ந்து மேல்நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

குமரி மாவட்டத்தில் அணைகளில் வண்டல் மண் படிந்துள்ள விகிதாச்சாரத்தைக் கணக்கிடும் ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. ஆய்வுகள் முடிந்தவுடன் தொழில்நுட்பச் சாத்தியக்கூற்றினை ஆராய்ந்து மேல்நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

குமரி மாவட்டம், சுங்கான் ஓடையைப் பலப்படுத்தியும், இரப்பையாற்றை மேம்படுத்தியும், பொய்கை அணைக்கு வரும் நீர் வரத்தினை அதிகப்படுத்தும் திட்டம் ரூபாய் 2 கோடி மதிப்பீட்டில், நபார்டு வங்கியின் பரிசீலனையில் உள்ளது என்பதனைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

முற்பகல் 10-40

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் வழிகாட்டுதலோடு புதிய அறிவிப்புகளை இங்கே வெளியிடுகிறேன்.

செயற்கை முறையில் நிலத்தடி நீரைச் செறிவூட்டும் பெருந்திட்டம். மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, செயற்கை முறையில் நிலத்தடி நீரைச் செறிவூட்ட தடுப்பணைகள், கசிவுநீர்க் குட்டைகள், நிலத்தடி நீர் செறிவூட்டும் துளைகள் போன்ற 102 கட்டுமானங்களை ரூபாய் 49.00 கோடி மதிப்பீட்டில் நடப்பு நிதியாண்டில் செயல்படுத்தவும், நிலத்தடி நீர் இருப்பை மேம்பாடு செய்யவும் இவ்வரசு அணைத்து முயற்சிகளையும் மேற்கொள்ளும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நபார்டு நிதியுதவியுடன் அணைக்கட்டுகளைச் சீரமைத்தல். மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஒப்புதலின் பேரில், அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே உள்ள பழைய அணைக்கட்டுகள், ரூபாய் 18.00 கோடி மதிப்பீட்டில் 15,202 ஏக்கர் பாசனப் பரப்பு பயனடையும் வகையிலே புனரமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கடலூர் மாவட்டம், மணிமுத்தா நதியின் குறுக்கே உள்ள விருத்தாச்சலம் அணையினை, ரூபாய் 13.00 கோடி மதிப்பீட்டில், 6,257 ஏக்கர் பாசனப் பரப்பு பயனடையும் வகையிலே

2011 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்]

நடப்பாண்டில் சீரமைக்க, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மதுரை மாவட்டத்தில் பழுதடைந்த அணைக்கட்டுகள் மற்றும் அவற்றின் வழங்கு கால்வாய்களில், ரூபாய் 20.00 கோடி மதிப்பீட்டில் 19,774 ஏக்கர் பாசனப் பரப்பு பயனடையும் வகையிலே, புனரமைப்புப் பணிகள் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஆணையின் பேரில் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தேனி மாவட்டத்தில், மேல்மங்கலம், ஜெயமங்கலம் வழங்கு கால்வாய்கள் மற்றும் மஞ்சளாறு பிரதானக் கால்வாயை, ரூபாய் 10.51 கோடி மதிப்பீட்டில், 3,732 ஏக்கர் பாசனப் பரப்பு பயனடையும் வகையிலே நவீனப்படுத்த மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஒப்புதலின்பேரில், கடலூர் மாவட்டம், பெரிய ஓடையின் குறுக்கே 5.50 கோடி மதிப்பீட்டில் 1,700 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயனடையும் வகையிலே படுகை அணை கட்டப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் அனுமதியின் பேரில், காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், செம்புண்டியில் உள்ள அணைக்கட்டு, ரூபாய் 2.20 கோடி மதிப்பீட்டில் 283 ஏக்கர் பாசனப் பரப்பு பயனடையும் வகையிலே சீரமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

வேலூர் மாவட்டம், மோர்தானா வலது பிரதானக் கால்வாயில், ரூபாய் 1.40 கோடி மதிப்பீட்டில் 2,086 ஏக்கர் பாசனப் பரப்பு பயனடையும் வகையிலே புனரமைப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ள மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, தருமபுரி மாவட்டம், கல்லாற்றின் குறுக்கே உள்ள 16 அணைக்கட்டுகள், ரூபாய் 2.15 கோடி மதிப்பீட்டில் 1,298 ஏக்கர் பாசன வசதி பெறும் வகையிலே சீரமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்] [2011 ஆகஸ்ட் 29]

நபார்டு நிதியுதவியுடன் பாசனக் கட்டுமான அடைப்பான்களைச் சீரமைத்தல். திண்டுக்கல் மாவட்டம், அணைப்பாட்டி பெரியாறு பிரதானக் கால்வாய் அடைப்பான்கள் ரூபாய் 3.00 கோடி மதிப்பீட்டில் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி சீரமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஒப்புதலுடன், ஈரோடு மற்றும் கரூர் மாவட்டங்களில், கீழ்பவானி கால்வாயின் அடைப்பான்கள் ரூபாய் 3.00 கோடி மதிப்பீட்டில் சீரமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நபார்டு நிதியுதவியுடன் ஏரிகளைப் புனரமைத்தல். மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், தளி ஏரி, ரூபாய் 2.30 கோடி மதிப்பீட்டில், 109 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயனடையும் வகையிலே புனரமைக்கப்படும். மேலும், 207 ஏக்கர் பாசனப் பரப்பு பயனடையும் வகையில், ரூபாய் 1.75 கோடி மதிப்பீட்டில் மற்ற ஐந்து ஏரிகளுக்கு வழங்கு கால்வாய்கள் அமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தேசிய வேளாண்மை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் அணைக்கட்டுகள் மற்றும் கால்வாய்கள் புனரமைத்தல். கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், நெல்லித்துறை அணைக்கட்டினை ரூபாய் 40.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் புனரமைத்திட மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள், மதுரை மாவட்டம், பெரியாறு பிரதானக் கால்வாயினை ரூபாய் 2.00 கோடி மதிப்பீட்டில் சீரமைக்க ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், சென்னம்பட்டி கிராமத்திலுள்ள கீழ்ப்புடையன் ஏரி, புதுக்குடி கிராமத்திலுள்ள கிள்ளக்குடி பீமன் ஏரி மற்றும் பழையப்பட்டி கிராமத்தின் பழைய ஏரி ஆகியவற்றை ரூபாய் 60.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் புனரமைக்க மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2011 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்]

விழுப்புரம் மாவட்டம், இராமராஜபுரம் அணைக்கட்டு, வழங்கு கால்வாய் மற்றும் அதன் உட்கட்டமைப்புகளை ரூபாய் 2.00 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைக்க மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் அறிவுறுத்தலின் பேரில், திருவாரூர் மாவட்டம், பாமினி ஆற்றின் குறுக்கே ரூபாய் 75.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் தடுப்புச் சுவர்கள் கட்டும் பணி மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

புதிய பாலம் அமைத்தல். ஈரோடு மாவட்டம், பெருந்துறை வட்டம், கீழ்பவானி பிரதானக் கால்வாயின் குறுக்கே ரூபாய் 60.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் புதிய பாலம் நடப்பாண்டில் கட்டுவதற்கு மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

வாகனங்கள் கொள்முதல் செய்தல். மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களது ஆணையின்படி, பொதுப்பணித் துறையின் உபயோகத்திற்காக 50 புதிய வாகனங்கள் ரூபாய் 258.88 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் கொள்முதல் செய்யப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஆய்வுக் கருவிகள் கொள்முதல் செய்தல். மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆணைக்கிணங்க, சென்னை தரமணியில் உள்ள தமிழக அரசு கட்டட ஆராய்ச்சி மையத்தின் சோதனைக்கூடத்திற்கு ஆய்வுக் கருவிகள் ரூபாய் 29.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் கொள்முதல் செய்யப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நூலக அரங்கு புதுப்பித்தல். மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆணைக்கிணங்க, சென்னை, சேப்பாக்கம் வளாகத்தில் உள்ள கட்டட மையம் மற்றும் பாதுகாப்புக் கோட்டத்தின் நூலக அரங்கு ரூபாய் 26.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் புதுப்பிக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(முற்பகல் 10-45)

புதிய குடியிருப்புகள் கட்டுதல். கோயம்புத்தூர், திருநெல்வேலி, சிதம்பரம் மற்றும் திருச்சி பொதுப் பணித் துறை வளாகங்களில்,

[திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்] [2011 ஆகஸ்ட் 29
ரூ.78.50 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் பொறியாளர்களுக்கான
குடியிருப்புகள் கட்டும் பணி மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின்
ஆணைக்கிணங்க மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர்கள்
இங்கே தெரிவித்த கருத்துகளெல்லாம் கனிவுடன் பரிசீலிக்கப்படும்
என்ற உறுதியை மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு அளிக்கிறேன்.
ஆகவே, வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப்பெற்று மானியக்
கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தருமாறு பணிவோடு
கேட்டு, என்னுடைய உரையை நிறைவுசெய்கிறேன். வணக்கம்.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

**(இ) கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும்
சிறு துறைமுகங்கள் துறை**

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை
மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்
அவர்களின் பதிலுரை.

***மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி:** மாண்புமிகு
பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம்
அம்மா அவர்கள், இந்தியத் துணைக் கண்டத்திற்கே
வழிகாட்டியாய், அரசியல் தலைமைக்கு ஓர் எடுத்துக்காட்டாய்,
தொண்டர்களுக்கு பரிவுகாட்டும் தூய தலைவியாய், தமிழகத்தை
வழிநடத்தும் திராவிட சக்தியாய்த் திகழும் எங்கள் அன்னை
சக்தியே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சிங்கத்தின் கம்பீரமாய்,
சீறிவரும் நதியின் ஆளுமையாய், செந்தமிழ் மந்திரச் சொல்லாய்,
காலம் தந்த நன்கொடையாய், கருணை பொங்கும் இதயமாய்,
கடல்போல உள்ளமையாய், புறநானூற்றுத் தாயின் வீரமாய்,
வான் மழையாய், வான் முகிலாய், வையகம் புகழும் வரலாறாய்,
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எவரும் தொடமுடியாத துருவ
நட்சத்திரமாய், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பூபாளம் சிறக்க,
புதிய யுகம் பிறக்க, புரட்சித் தலைவியாய் (மேசையைத் தட்டும்
ஒலி) எங்கள் இதய இயக்கத்தின் இதயமாய், இயக்கத்
தொண்டரின் உயிராய், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்கள்
இதய தீபமாய், தமிழகத்தின் முதல்வராக விளங்கும் மாண்புமிகு
அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களுக்கு எனது பணிவான
வணக்கங்களைப் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2011 ஆகஸ்ட் 29][திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

விவசாயக் குடும்பத்தில் பிறந்த என்னை 1989 ஆம் ஆண்டு சேவல் சின்னத்திலே எடப்பாடி சட்டமன்ற வேட்பாளராக நிறுத்தி வெற்றிபெறச் செய்தும், 1989 ஆம் ஆண்டு சேலம் வடக்கு மாவட்டக் கழக இணைச் செயலாளராகவும், 1991 ஆம் ஆண்டு சேலம் வடக்கு மாவட்டக் கழகத்தினுடைய செயலாளராகவும், 1991 ஆம் ஆண்டு எடப்பாடி சட்டமன்ற வேட்பாளராக நிறுத்தி வெற்றிபெறச் செய்தும், 1998 ஆம் ஆண்டு திருச்செங்கோடு பாராளுமன்ற வேட்பாளராக நிறுத்தி வெற்றிபெறச் செய்தும், 2003 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு சிமெண்ட் கழகத்தின் தலைவராகவும், கழகக் கொள்கை பரப்புச் செயலாளராகவும், கழக அமைப்புச் செயலாளராகவும், தற்போது சேலம் புறநகர் மாவட்டக் கழகச் செயலாளராகவும், 2011-ல் எடப்பாடி சட்டமன்ற வேட்பாளராகவும் அறிவித்து வெற்றிபெறச் செய்து, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மாவின் சீரிய தலைமையில் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையின் அமைச்சராகவும் பணியாற்ற வாய்ப்பு அளித்து, சாதாரணத் தொண்டனான என்னை இந்த உலகத்துக்கே அடையாளம் காட்டி, முகவரி தந்த, எங்கள் இதய தெய்வம் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் தொட்டு வணங்கி எனது நன்றியைக் காணிக்கையாக்குகின்றேன்.

மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆசியோடு எடப்பாடி சட்டமன்றத் தொகுதியில் போட்டியிட்ட என்னை வெற்றிபெறச் செய்த வாக்காளப் பெருமக்கள் அனைவருக்கும் எனது நன்றியையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய ஆணையை ஏற்று வெற்றிக்காக உழைத்த கழக நிருவாகிகள் மற்றும் தொண்டர்களுக்கும், கூட்டணிக் கட்சியைச் சேர்ந்த நிருவாகிகளுக்கும், தொண்டர்களுக்கும் மனமாந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொண்டு என்னுடைய பதிவுரையைத் துவக்குகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு பாரம்பரியமாக, வலிமையான தொழில் அடித்தளம் பெற்று விளங்குவதால், நாட்டின் தொழில் உற்பத்தியில் பெரும்பங்கு வகிக்கின்றது. பொருளாதாரத்தின் அங்கங்களான தொழில் துறை, தொழில்நுட்பம், வேளாண்மை போன்றவற்றின் வளர்ச்சிக்கு சாலைகள், பாலங்கள் மற்றும் துறைமுகங்கள் பெரும்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி][2011 ஆகஸ்ட் 29 பங்காற்றுகின்றன. நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, தமிழ்நாட்டில் சாலை கட்டமைப்பு சிறு துறைமுகங்களை நிருவகித்து வருகிறது.

பயணிகள் மற்றும் சரக்குகளின் பாதுகாப்பான, சிக்கனமான மற்றும் விரைவான போக்குவரத்திற்குச் சாலைகள் அத்தியாவசியமானவை. பெருகிவரும் வாகனப் போக்குவரத்திற்கும், அனைத்து இடங்களையும் இணைக்கும் வகையிலும் சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்படுத்தப்பட வேண்டியுள்ளது.

இதன் அடிப்படையில், சாலைகளின் கொள்ளளவை அதிகரிக்கவும், அனைத்து இடங்களையும் இணைக்கும் வகையிலும், திறனான மற்றும் பாதுகாப்பான பயணத்திற்கு ஏற்ற சாலைகளை அமைத்து மாநிலத்தில் அனைத்துத் தரப்பு மக்கள் சமநிலை, சமூகப் பொருளாதார வளர்ச்சியினை அடைய உதவுவது நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கொள்கையாகும்.

முற்பகல் 10-50

ஒரு நாட்டின் பொருளாதாரம் மேம்பாடு அடைவதற்கு சாலை வசதிகள் சரியாக அமைய வேண்டும் என்பதைப் பறைசாற்றிவரும் பைந்தமிழ் நாட்டின் பாசத் தலைவி மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நெடுஞ்சாலைத் துறையை ஆய்வு செய்தபொழுது, தமிழகத்தில் அகலமான சாலைகள், பாதுகாப்பான பயணம் மற்றும் நெரிசலற்ற போக்குவரத்து வழங்குவதைக் குறிக்கோளாகக்கொண்டு அதற்கேற்றவாறு திட்டங்களைத் தீட்ட வேண்டும் என்று அறிவுறுத்தினார்கள்.

இதன் அடிப்படையில் பெருகிவரும் போக்குவரத்து நெரிசலை ஈடுசெய்ய சாலைகள் அமைக்கப்படுகின்றன. அதிவேகமாக முன்னேறிவரும் தொழிற்சாலைகள் மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சி காரணமாக தற்போதைய சாலைப் போக்குவரத்தின் கொள்ளளவைப் பல்வேறு வகையில் அதிகப்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

போற்றுதலுக்கும், பாராட்டுதலுக்குமுரிய, வாழ்த்துதலுக்கும், வணக்கத்திற்குமுரிய மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள அனைத்து இடைவழித் தடச்

2011 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

சாலைகளை இருவழித் தடச் சாலைகளாகவும், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளில் உள்ள ஒருவழித் தடச் சாலைகளை இருவழித் தடச் சாலைகளாகவும், பெருகும் போக்குவரத்திற்கு ஏற்றவாறு மூன்று வருடத்திற்குள் அகலப்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சாலைகளின் விவரம். தமிழகத்தில் சாலைகளின் மொத்த நீளம் 61,674 கிலோ மீட்டராகும். இதில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 4,861 கிலோ மீட்டர் நீளமாகும். இதில் 1,601 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் மாநில அரசின் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின்மூலமும் 3,260 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலமும் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், நெடுஞ்சாலைத் துறை 10,561 கிலோ மீட்டர் நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகளையும் 11,315 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளையும், 34,937 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள மாவட்ட இதர சாலைகளையும் பராமரித்து வருகிறது.

சூரியனுக்கே சூடு வைத்து, சுடர் ஒளியாய் எழுந்து நிற்கும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற 100 நாட்களுக்குள் இந்தத் துறையின் பல்வேறு அலகின்மூலம் ரூபாய் 623 கோடி மதிப்பீட்டில் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 1,642 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன என்பதை மகிழ்ச்சியோடு இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மேலும் 80 பாலப் பணிகள் மற்றும் ஓர் இரயில்வே கடவு மேம்பாலம் ஆகியவை கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளன என்பதையும் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டுள்ளேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

16-8-2011 அன்று ரூபாய் 41 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டி முடிக்கப்பட்ட 12 பாலங்கள், புகழுக்கே புகழ் தந்து, வெற்றிக்குே வெற்றியைத் தந்து கொண்டிருக்கும் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் திருக்கரங்களால் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) Video Conferencing

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி][2011 ஆகஸ்ட் 29
மூலம் திறந்து வைக்கப்பட்டன என்பதை மகிழ்ச்சியோடு இந்த
அவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இந்நிதியாண்டில் ரூபாய் 954 கோடி மதிப்பீட்டில் 1,154 கிலோ
மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணிகள், ரூபாய்
1,515 கோடி மதிப்பீட்டில் 1,936 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகளை
ஊதிப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்தும் பணிகள் நடைபெறவுள்ளன
என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பாலங்கள் கட்டுதல் மற்றும் புறவழிச் சாலை அமைத்தல். 2005-
2006 ஆம் ஆண்டு தென்றலுக்கு பாதை சொல்லி,
தென்னிந்தியாவிற்கே வழிகாட்டும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி
அம்மா அவர்களின் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பொற்கால
ஆட்சியில் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் முக்கிய திட்டமான
ஒருங்கிணைந்த உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்
ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக 40
சதவிகிதத்திற்கும் மேலாக ஆதி திராவிட மக்கள் குடியிருக்கும்
கிராமங்களை இணைக்கும் மாவட்ட இதர சாலைகளை
மேம்படுத்தும் திட்டத்தின்கீழ், 139 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 22
பாலங்கள், சிறு பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் ரூபாய் 138 கோடி
மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.

போக்குவரத்து நெரிசல் மிகுந்த முக்கிய நகரங்களில் வாகனப்
போக்குவரத்து சீராக நடைபெறவும் மற்றும் போக்குவரத்து
நெரிசலைத் தவிர்க்கவும் புறவழிச் சாலை, ஆரச் சாலை அமைக்கும்
பணி அவசியமாகும். பிறர் துயரம், தன் துயரம், பிறர் கண்ணீர்,
தம் கண்ணீர் என்று கருதும், தாய் உள்ளம் படைத்த, மாண்புமிகு
தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இத்துறை
ஆய்வின்போது, புறவழிச் சாலைகளுக்குத் தனிக் கவனம்
செலுத்தும்படி அறிவுறுத்தியுள்ளார்கள். தற்போது 84 புறவழிச்
சாலைப் பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன. மேலும் 16 புறவழிச்
சாலைப் பணிகள் ஆய்வில் உள்ளன.

சாலைகள் மற்றும் பாலங்களைப் புதுப்பித்தல், இந்திய
சாலைக் குழுமத்தின் வழிகாட்டுதல்களின்படி, திட்டம்சாரா
பராமரிப்பு நிதியின்கீழ் செயல்படுத்தப்படுகின்றது. நடப்பாண்டில்
இத்திட்டத்தின்கீழ் 1,990 சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகள் சுமார்
ரூ.293 கோடி மதிப்பீட்டில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன.

2011 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

(முற்பகல் 10-55)

NABARD வங்கி உதவியுடன் சாலைப் பணிகள் மற்றும் பாலங்கள். NABARD வங்கிக் கடன் உதவித் திட்டம்மூலம் மாவட்ட இதர சாலைகள், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் ஆகியவற்றை மேம்பாடு செய்தல், உறுதி செய்தல் மற்றும் அகலப்படுத்துதல் போன்ற பணிகள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. நடப்பாண்டில், இத்திட்டத்தின்கீழ், 56 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 161 ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் சுமார் ரூ.463 கோடி மதிப்பில் செயல்படுத்தப்பட உள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இருப்புப் பாதை குறுக்கிடும் சாலைகளில், ஒரு நாளைக்கு, ஒரு இலட்சத்திற்கும்மேல் இரயில் வாகன அலகுகள் (Train Vehicle Unit) இருக்கும், இருப்புப் பாதை கடவுக்குப் பதிலாக, சாலை மேம்பாலம், கீழ்ப்பாலம் கட்டும் பணி முன்னுரிமை அடிப்படையில் இரயில்வே பணித் திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகிறது. இத்திட்டத்தின்கீழ், 52 பணிகள் சுமார் ரூ.1,198 கோடி மதிப்பில் நடைபெற உள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சென்னை மாநகரின் போக்குவரத்து நெரிசலைக் கட்டுப்படுத்த மேற்கொள்ளவேண்டிய பணிகள் - கடமைக்கு இலக்கணமாய், கண்ணியத்திற்கு இலக்கியமாய், கட்டுப்பாட்டிற்கு இதிகாசமாய்த் திகழ்ந்து, புதிய பாதை கண்ட புறநானூற்றுத் தாய், மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் முந்தைய பொற்கால ஆட்சியில், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2005 ஆம் ஆண்டு, சென்னை மாநகரத்தின் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்ப்பதற்காக, சென்னை அண்ணா நகரில், திருமங்கலம்-முகப்பேர் சாலை சந்திப்பிலும், போளூர் சந்திப்பிலும் மற்றும் மூலக்கடை பகுதியிலும் சாலை மேம்பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் துவக்க ஆணையிடப்பட்டது. அதன்பின் வந்த மைனாரிட்டி தி.முக. அரசு, மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கொண்டு வந்த திட்டம் என்ற ஒரே காரணத்திற்காக, கடந்த 5 ஆண்டுகளாக இப்பாலப் பணிகளில் போதுமான அளவு ஈடுபாடு காட்டாமல் மெத்தனப்போக்கைக் கையாண்டதன் விளைவாக, பணிகளில் சுணக்கம் ஏற்பட்டது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, போதுமான நிதியொதுக்கீடு செய்து பணிகள் முடுக்கிவிடப்பட்டுள்ளன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி][2011 ஆகஸ்ட் 29]

மேலும் பெரியார் ஈ.வெ.ரா. சாலையில், நெல்சன் மாணிக்கம் சாலை சந்திப்பு மற்றும் அண்ணாநகர் 3-ஆவது நிழற்சாலை சந்திப்புகளில் சாலை மேம்பாலம், வாகனச் சுரங்கப் பாதை மற்றும் சுரங்க நடைபாதைகள் கட்டும் பணிகளுக்கும் நிதியொதுக்கீடு செய்து பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மேலும் 2005 ஆம் ஆண்டு அநீதியை வேரோடு சாய்த்து, நீதிக்குப் பாதை சொல்லி, நியாயத்தின் பக்கம் நின்று, ஆட்சி செய்யும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியில் அறிவிக்கப்பட்டு, மெத்தனப் போக்கில் நடைபெற்றுக்கொண்டிருந்த நெற்குன்றம் பகுதியில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கும், அடையாற்றில் திருவி.க. பாலம் அருகிலும் மற்றும் எண்ணூரிலும் ஆற்றுப் பாலப் பணிகள் அனைத்தும் துரிதமாக நடைபெற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நான் மேற்குறிப்பிட்ட பாலப் பணிகள் எல்லாம், கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில், மெத்தனப்போக்கில், அதாவது 5-இல் ஒரு பங்கு பணிகள்தான் 5 ஆண்டுக் காலமாக நடைபெற்றுள்ளன என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்ட திட்டம் என்பதற்காகவே, இத்தகைய நிலையை, கடந்த ஆட்சியாளர்கள் கையாண்டனர். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில், 2005 ஆம் ஆண்டு அறிவிக்கப்பட்ட பாலங்களின் பணிகள் அனைத்தும் 2012 ஆம் ஆண்டு இறுதிக்குள் முடிக்கப்பட்டு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்காலங்களால் முடிக்கப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியோடு இந்த மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சென்னையைச் சுற்றி வெளிவட்டச் சாலை அமைத்தல். சென்னை வெளிவட்டச் சாலையில் முதற்கட்டமாக வண்டலூர் (தே.நெ.45) முதல் நெமிலிச்சேரி (தே.நெ.205) வரையிலான 30 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.1,081 கோடி மதிப்பில் சாலை அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகின்றது.

2011 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

இத்திட்டத்தில், சாலையில் 50 மீட்டர் அகலத்தில் இருபுறமும் மூன்று வழித்தடங்கள் மற்றும் சேவைச் சாலைகள் ஒவ்வொன்றும் 5.50 மீட்டர் அகலத்திற்கு இருபுறமும் அமைக்கவும், 6 பெரிய மேம்பாலங்கள், 5 பெரிய பாலங்கள், 100 சிறு பாலங்கள், 21 பாதசாரி சுரங்கப் பாதைகள் மற்றும் 8 வாகனச் சுரங்கப் பாதைகள் அமைக்கும் பணிகள் திட்டமிடப்பட்டுள்ளன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

சாலைப் பணியில் சுமார் 11 கி.மீ நீளத்திற்கு மண் வேலை முடிவுற்றுள்ளது. 6 பெரிய மேம்பாலங்களில், 4 பணிகளும் மற்றும் 5 பெரிய பாலங்களும் நடைபெற்று வருகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 100 சிறு பாலப் பணிகளில், 29 பணிகள் முடிவுற்று 15 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 21 பாதசாரி சுரங்கப் பாதைகளில், 16 பணிகள் முடிவுற்று, 2 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 8 வாகனச் சுரங்கப் பாதைகளில், 6 பணிகள் முடிவுற்று 1 பணி நடைபெற்று வருகின்றது. எஞ்சிய பணிகள் விரைவில் துவக்கப்படும். அனைத்துப் பணிகளையும் நவம்பர் 2012-இல் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கட்டம்-II. சென்னை வெளிவட்டச் சாலை கட்டம்-I-இன் தொடர்ச்சியாக, தே.நெ.205-இல் நெமிலிச்சேரி முதல் தே.நெ.5-இல் உள்ள பாடியநல்லூர் வழியாக திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையில் உள்ள மீஞ்சூர் வரையிலான 32 கி.மீ. நீள சாலையினை இரண்டாம் கட்டமாக ரூ.1,075 கோடி மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்த மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இத்திட்டத்திற்குத் தேவையான நில எடுப்புப் பணிகள் சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழுமம்மூலம் நடைபெற்றுவருகின்றன. இதில் மொத்தமுள்ள 275 ஹெக்டேர் நிலத்தில் இதுவரை 253 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. எஞ்சிய 22 ஹெக்டேர் நிலம் கையப்படுத்தப்படும். இந்தப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டபின் சென்னை, எண்ணூர் துறைமுகங்களுக்கு வந்து செல்லும் கனரக வாகனங்கள் போக்குவரத்து நெரிசலின்றி எளிதாகச் செல்ல முடியும். மேலும், சென்னை மாநகரத்தில் போக்குவரத்து நெரிசல் கணிசமாகக் குறையும்.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி][2011 ஆகஸ்ட் 29
முற்பகல் 11-00]

ராஜீவ் காந்தி சாலையில் இரண்டாம் கட்டமாக சிறுசேரி முதல் கிழக்குக் கடற்கரை சாலையிலுள்ள மகாபலிபுரம் வரையிலான 25 கிலோ மீட்டர் நீள ஆறு வழிச் சாலையினை, பொது, தனியார் பங்கேற்புடன் நிறைவேற்ற உத்தேசித்து ரூ.70/- கோடி மதிப்பீட்டில் நில எடுப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

ஒரகடம் தொழிற் பகுதி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்மூலம், முதற்கட்டமாக சிங்கப்பெருமாள்கோவில், திருப்பெரும்புதூர்வரை மற்றும் வண்டலூர், வாலாஜாபாத் சாலையில் நில எடுப்புப் பணிகள் மற்றும் சாலைப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இரண்டாம் கட்டமான சிங்கப்பெருமாள்கோவில்-திருப்பெரும்புதூர் நான்கு வழித்தடச் சாலையை, ஆறு வழித்தடச் சாலையாக மாற்றிச் சீரமைக்க ரூ.87 கோடிக்கு நிருவாக அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சென்னை-எண்ணூர்-மணலி சாலையில் சென்னைத் துறைமுகத்தில் ஏற்றுமதி, இறக்குமதி செய்வதற்காகக் குறைந்தது 40 டன் முதல் 100 டன் வரையுள்ள கனரக வாகனங்கள் மற்றும் பெட்டக வாகனங்கள் வருகின்றன. இதனால் துறைமுகத்தைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் வாகன நெரிசல் ஏற்படுவதுடன், பல விபத்துகளும், உயிர்ச் சேதமும் ஏற்படுவதால் அந்தப் பகுதியிலுள்ள பொதுமக்கள் மிகவும் பாதிப்படைகின்றனர். அதற்கு நிரந்தரத் தீர்வு காண்பதற்காக, நித்தம், நித்தம் சிந்திக்கும் சத்தியத் தாயின் தருமமிகு ஆட்சியில் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் முந்தைய பொற்கால ஆட்சியில் 2003 ஆம் ஆண்டில் சென்னை-எண்ணூர்-மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் ரூ.165 கோடி செலவில் வகுக்கப்பட்டது.

இதன்படி, திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலை, மணலி எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலைப் பகுதி சாலை, உள்வட்ட சாலையின் வடக்குப் பகுதி, சென்னை-எண்ணூர் விரைவுச் சாலை மற்றும் துறைமுகப் பகுதி ஆகிய சாலைகள் அகலப்படுத்தி, மேம்படுத்தப்படும். நில எடுப்புப் பணிகள் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியிலே 2004-2005 ஆம் ஆண்டே மேற்கொள்ளப்பட்டன. இத்திட்டம், மகத்தான திட்டம்,

2011 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மாபெரும் திட்டம், மனிதாபிமானமுள்ள திட்டம், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மக்கள் போற்றும் திட்டம். இத்திட்டத்தைக் கிடப்பில் போட்டு, மக்களை மதிக்காத மாக்களாய் இருந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசின் மெத்தனப் போக்கினால் பணிகளில் சுணக்கம் ஏற்பட்டது. காலதாமதம் ஏற்படுத்தியதால் ரூ.165 கோடி மதிப்பீட்டில் போடப்பட்ட இத்திட்டம் தற்போது ரூ.600 கோடி கூடுதல் மதிப்பீட்டில் செய்யப்பட வேண்டியுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் 30-6-2011-ல் இந்தப் பணிகள் தொடங்கப்பட்டன என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி இத்திட்டத்தின் மேம்பாடு குறித்து 1-8-2011 அன்று மாண்புமிகு சட்டமன்றப் பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் தலைமையில் அனைத்து அதிகாரிகளையும் அழைத்து, இந்தப் பணிகள் வேகமாக, துரிதமாக நடைபெறவேண்டுமென்று அறிவுறுத்தியுள்ளார்கள். அதன்படி இப்பொழுது அந்தப் பணிகள் வேகமாக, துரிதமாக நடைபெற்று வருகின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். இப்பணிகளை விரைவாக முடிக்க காலக் கெடு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது என்பதையும் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

இப்பணி முடிவடைந்தால், சென்னை மற்றும் எண்ணூர் துறைமுகங்களுக்கு வரும் கன்டெய்னர் லாரிகளின் போக்குவரத்து சீராக அமைவதோடு, துறைமுகங்களில் சரக்குகளை விரைவாகக் கையாளுவதற்கு ஏதுவாக அமையும். மேலும், துறைமுகத்தில் ஏற்றுமதி மற்றும் இறக்குமதி அதிக அளவில் நடைபெறும். வடசென்னைப் பகுதி மக்கள் பெருமகிழ்ச்சி அடைவார்கள். ஏனென்றால், இங்கு மிகப் பெரிய கன்டெய்னர் லாரிகளெல்லாம் அதிகமாக வருவதால் அங்கே போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்பட்டு, வடசென்னை மக்கள் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டுள்ளார்கள். ஆகவே, அந்தப் பணிகள் முடிவடைகின்றபொழுது வடசென்னை மக்கள் பெரிதும் மகிழ்ச்சியடைவார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மேலும், சென்னை மாநகரின் முக்கியச் சாலைகளான அண்ணா சாலை, ஜி.என்.டி. சாலை, சென்னை உள்வட்ட சாலை, பெரியார் ஈ.வே.ரா. சாலை ஆகிய சாலைகளில்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி][2011 ஆகஸ்ட் 29
போக்குவரத்து நெரிசல் குறைவதோடு, எளிதான, விரைவான
போக்குவரத்திற்கு இது வழி வகுக்கும் என்பதை இந்த நேரத்தில்
மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மேலும், சேலம் தாசநாயக்கன்பட்டியைச் சார்ந்த ஓய்வுபெற்ற
காவல் துறை ஆய்வாளர் திரு. குப்புராஜ் உட்பட அவரது
குடும்பத்தினர் ஆறு பேர் சொத்துத் தகராறு காரணமாகக்
கடந்த ஆண்டு கொடூரமாக வெட்டிப் படுகொலை
செய்யப்பட்டார்கள். இந்தக் கொலை வழக்கை விசாரித்துவந்த
மாநிலக் குற்றப் புலனாய்வுத் துறை, சேலம் மாவட்ட ஊராட்சிக்
குழுத் துணைத் தலைவரும், பன்மரத்துப்பட்டி தி.மு.க. ஒன்றியச்
செயலாளருமான, மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசின் முன்னாள்
வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் திரு. வீரபாண்டி எஸ்.
ஆறுமுகத்தின் தம்பி மகனுமாகிய பாரப்பட்டி சுரேஷ் குமாரை
கைது செய்தது. இந்தக் கொடூரக் கொலைக்குக் காரணமான
சுரேஷ் குமாரை மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசின் முன்னாள்
வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் வீரபாண்டி ஆறுமுகம் சிகப்பு
விளக்கு பொருத்தப்பட்ட, தேசியக் கொடி கட்டப்பட்ட அரசு
வாகனத்தில் சேலம் மத்திய சிறைச் சாலைக்குச் சென்று சந்தித்து
ஆறுதல் கூறியுள்ளார். கருணாநிதியாலும் அதைத் தட்டிக் கேட்க
முடியவில்லை. இப்படிப்பட்ட கருணாநிதிக்கு தற்போது சட்டம்-
ஒழுங்கைப் பற்றிப் பேச என்ன தகுதி இருக்கிறது என்பதை
இந்த நேரத்தில் சுட்டிக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-05

அதுமட்டுமல்ல; இந்த வழக்கிலும், அங்கம்மாள்
காலனி மற்றும் பிரிமியர் மில் வழக்கு என்ற இரண்டு
வழக்குகளிலும் காவல் துறையைச் சேர்ந்த ஓர் ஆய்வாளர்
இதிலே சம்பந்தப்பட்டிருக்கிறார். தமிழகத்தைக் காவல்
காக்கக்கூடிய காவல் துறை அதிகாரி, அந்த இரண்டு
வழக்குகளிலுமே சம்பந்தப்பட்டு, அவர்மீது வழக்குப்
பதிவு செய்யப்பட்டு, அவர் இப்போது ஜாமீனிலே
வெளிவந்திருக்கின்றார். பல்வேறு வழக்குகளின்மூலம் மீண்டும்
அவர் கைது செய்யப்பட்டிருக்கின்றார். அப்படியென்று
சொன்னால், முன்னாள் முதலமைச்சர் கருணாநிதி ஆட்சியிலே
சட்டம்-ஒழுங்கு எந்த நிலையிலே இருந்தது என்பதை நீங்கள்

2011 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பயிரை வேலி காப்பதைப்போல, மக்களைக் காக்க வேண்டிய பொறுப்பு காவல் துறை அதிகாரிகளுக்கு இருக்கிறது. (குறுக்கீடுகள்) Sorry, மன்னிக்க வேண்டும். வேலியே பயிரைக் காப்பதைப்போல, . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களே, பழமொழி, “வேலியே பயிரை மேயும்” என்பதுதான்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பயிரை வேலி போட்டுக் காக்கின்றார்கள். அதைப்போல, பொதுமக்களைப் பாதுகாப்பது காவல் துறை அதிகாரிகள். (குறுக்கீடு) கிராமப் புறங்களிலெல்லாம் ஆடு, மாடுகள் கடிக்கக்கூடாது என்பதற்காக, பயிர்களை வேலி போட்டுப் பாதுகாக்கின்றோம். அதைப்போல, தமிழ்நாட்டு மக்களைக் காவல் துறையினர் பாதுகாக்கின்றார்கள். அப்படிப்பட்ட காவல் துறையைச் சேர்ந்த அதிகாரி ஒருவர், அந்த வழக்குகளிலே ஈடுபட்டிருக்கின்றார் என்று சொன்னால், எப்படி அந்த ஆட்சி இருந்தது என்பதைச் சற்று எண்ணிப் பார்க்க வேண்டுமென்பதற்காக இதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சற்றுச்சூழலைப் பாதுகாத்தல். சுற்றுப்புறத்தைப் பாதுகாக்கும் முக்கிய நோக்கோடு, சாலைகளின் கட்டமைப்பு திட்டமிடப்பட்டு, நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுகிறது. அதற்குச் சான்றாக, சாலைகளின் எல்லையோரம் மரக் கன்றுகள் நட்டும் திட்டத்தினை இத்துறை தொடர்ந்து மேற்கொண்டு வருகிறது. மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உன்னதத் திட்டம், உள்ளம் தொடும் திட்டம், ஈரமுள்ள திட்டம், வீரமுள்ள திட்டம், விவேகமுள்ள திட்டம், மனிதச் சமுதாயமே நன்றியோடு நினைக்கும் திட்டம், மழைநீர் சேகரிப்புத் திட்டம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அனைத்துச் சாலைகள், பாலங்கள் மற்றும் அரசு அலுவலகங்களில் திறந்தோ அல்லது மூடியோ வடிகால்கள் மூலமாகவோ இத்திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது.

இதோடு மட்டுமல்லாமல், மிக்சி, கிரைண்டர், ஃபேன் ஆகியவற்றை அனைத்து குடும்ப அட்டைதாரர்களுக்கும் வழங்குவதன்மூலம் அக்குடும்பத்திலுள்ள அத்தனைபேரும், அதாவது தமிழ்நாட்டிலுள்ள அத்தனை மக்களும்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி][2011 ஆகஸ்ட் 29
பயன்பெறுகின்ற இதுபோன்றதொரு திட்டத்தை எந்தவொரு
முதலமைச்சரும் தீட்ட சிந்திக்கவே இல்லை. (மேசையைத் தட்டும்
ஒலி) இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலேயே, ஏன் இந்திய
வரலாற்றிலேயே எவராலும் சாதிக்க முடியாத மகத்தான
சாதனையைச் செய்தவர் மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித்
தலைவி அம்மா அவர்கள்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)
மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி
அம்மா அவர்களுக்கு நிகர், மாண்புமிகு அம்மா ஒருவர்தான்
என்பதை நிரூபித்துக் காட்டிக்கொண்டிருக்கின்றார்கள்.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)]

கணினிமயமாக்குதல். துறை முழுவதும் கணினிமயமாக்கப்பட்டு
அதற்குரிய வன்பொருள் மற்றும் மென்பொருள் நிறுவப்பட்டு
வருகின்றது. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம், புவியியல்
சார்ந்த தகவல் அமைப்பு மென்பொருளைத் தனிப் பயனாக்கம்
செய்து, நடைமுறைப்படுத்த ஆலோசகரை நியமித்துள்ளது. இத்
துறையின் தொழில்நுட்பம் மற்றும் மேலாண்மைத் திறன்களை
மேம்படுத்த, இவ்வமைப்பு உருவாக்கப்பட்டு வருகின்றது. தற்போது
இந்திய நில அளவை வரைபடத்தின் தகவல்களைக் கொண்டு,
புவியியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பு மேம்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.
இத்துடன், சாலை மேலாண்மை அமைப்பு, மனிதவளம் மற்றும்
நிதி மேலாண்மை அமைப்பு ஆகியவை ஒருங்கிணைக்கப்படும்.

சாலை பராமரிப்புத் திட்டங்களில் முன்னேற்றம்,
செலவினங்கள் மற்றும் பணியாளர்களின் விவரங்கள்
அனைத்தையும் கணினியின் உதவியுடன் கண்காணிக்க
மென்பொருள் தயாரிக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் சாலைகளை மேம்படுத்துதல். மேலும்,
தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம், தமிழகத்தில்
உள்ள நெடுஞ்சாலைத் தொகுப்பிலிருந்து மாண்புமிகு இதய
தெய்வம் தமிழக முதல்வர் அம்மா அவர்களுடைய
ஆணைக்கிணங்க சுமார் 2,500 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள
சாலைகளை, சாலை முன்னுரிமைத் தேர்வுக்கான ஆய்வுக்காகத்
தேர்வு செய்து, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தேர்வு செய்யப்பட்ட
சாலைகளை முன்னுரிமை அடிப்படையில் உலக வங்கி
உதவியுடன் மேம்படுத்தத் திட்டமிட்டுள்ளது என்பதை
மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2011 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

(முற்பகல் 11-10)

உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் பொது, தனியார் துறை கூட்டமைப்புத் திட்டத்தின்கீழ் சாலைகளின் தொழில்நுட்பம் மற்றும் பொருளாதார சாத்தியக்கூறுகள் பற்றி ஆய்வுகள் மேற்கொள்வதற்கு ஆலோசகர்கள் நியமிக்கப்பட்டு, வரைவு சாத்தியக்கூறு அறிக்கை பெறப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளன.

விபத்துகளைத் தவிர்க்கும் நோக்கோடு விபத்துகள் அதிகம் நிகழும் பகுதிகளில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ள மனித நேயம், மானுடப்பற்று, மக்கள்மீது வைத்திருக்கும் அன்பின் வெளிப்பாடாக மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மாவினுடைய ஆணைப்படி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. நெடுஞ்சாலைத் துறை, போக்குவரத்துத் துறை, காவல் துறை ஆகிய துறைகளின் ஒருங்கிணைப்போடு நெடுஞ்சாலைகளில் நடக்கும் விபத்துகளைப் பற்றிய தகவல்கள் மூன்று துறைகளின்மூலமும் சேகரிக்கப்பட்டு கணினியில் பதியப்படுகிறது. அத்தகவல்கள் பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டு மேலும் விபத்துகள் நடக்காமல் இருக்க வழிமுறைகள் ஆராயப்பட்டு, சம்பந்தப்பட்ட துறைகள்மூலம் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சாலைகளை மேம்பாடு செய்ய தெரிவு செய்வதற்கு சாலை மேலாண்மை அமைப்பு உருவாக்கப்பட்டு, தகவல்கள் சேகரிக்கும் தள ஆய்வு நடைபெற்று வருகிறது. அதன் அடிப்படையில் மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்கான சாலைகள் தெரிவு செய்யப்படும்.

மைய அரசின் நிதியுதவிடன் புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம், மாநிலங்களை இணைக்கும் திட்டம், பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டம், மேற்கு தொடர்ச்சி மலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் மற்றும் மலைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம் ஆகிய திட்டங்களின்கீழ் 430 கி.மீ. நீளமுள்ள நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் 12 பாலங்களை மேம்படுத்திப் பராமரிக்கும் பணிகள், ரூபாய் 225 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சிறு துறைமுகங்கள். தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களை நிருவகித்து வந்த முந்தைய தமிழ்நாடு துறைமுகங்கள்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி][2011 ஆகஸ்ட் 29
துறையானது தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியச் சட்டம் 1995-இன்படி
தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமாக மாற்றப்பட்டு தமிழ்நாட்டில்
துறைமுக வசதிகளை நிருவகித்து மேம்படுத்தும் பணியில்
ஈடுபட்டுள்ளது. சுமார் 1,076 கி.மீ. நீளக் கடற்கரையைக் கொண்டுள்ள
தமிழ்நாட்டில் எண்ணூர், சென்னை மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய
இடங்களில் 3 பெரிய துறைமுகங்கள் மைய அரசின்
கட்டுப்பாட்டிலும், 7 அரசு துறைமுகங்கள் உட்பட 22 சிறு
துறைமுகங்கள், மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும் இயங்கி
வருகின்றன. அரசின் கொள்கையின் அடிப்படையில் கடல்சார்
வாரியத்தின் செயல்பாடுகளும், வருவாயும் வருங்காலத்தில்
அதிகரிக்கும் என்பதில் ஐயப்பாடு ஏதும் இல்லை என்பதைத்
தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தரமான சாலைகள் மற்றும் சிறப்பான இணைப்பு வசதி ஆகியவை
நீடித்த பொருளாதார வளர்ச்சியைப் பெற அவசியமாகிறது என்பதன்
அடிப்படையில் தரமான சாலைகளை அமைப்பதன்மூலம் சுகமான,
பாதுகாப்பான மற்றும் குறைந்த நேரத்தில் பயணத்தை மேற்கொள்ள
சாலைப் பயணத்தில் பாதுகாப்போடு பயணிக்க விலை மதிக்க
முடியாத மனித உயிர்களின்மீதுள்ள அக்கறை, அதீத பாசம்
கொண்ட மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி
அம்மா அவர்களின் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வழிகாட்டுதலின்படி
இத்துறை சீரிய முறையில் செயல்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியோடு
தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

புதிய அறிவிப்புகள்

1. ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்

ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத்
திட்டத்தின்கீழ் பெருமளவில் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்,
உறுதிப்படுத்துதல், மேம்படுத்துதல், பாலங்கள் கட்டுதல் மற்றும்
விபத்துப் பகுதிகளில் பாதுகாப்பு கட்டமைப்புகளை மேம்பாடு
செய்தல் ஆகிய பணிகள் பெரும் நிதியொதுக்கீட்டில்
மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

நடப்பாண்டில் சி.ஆர்.ஐ.டி.பி. திட்டத்தில் ரூபாய் 1,900 கோடி
மதிப்பில் 1,667 கி.மீ. நீளத்திற்கு சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்,
3,675 கி.மீ. நீளத்திற்கு சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல்,
244 பாலங்கள் மற்றும் பாதுகாப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்
என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2011 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

ஆளுநர் உரையில் அறிவித்தபடி விரைவான வாகனப் போக்குவரத்திற்கும், பாதுகாப்பை அதிகரிக்கவும், பயண நேரத்தைக் குறைக்கவும், மாநில நெடுஞ்சாலைகள் இருவழித் தடமாகவும் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளை இடைவழித் தடமாகவும் மேம்படுத்த ரூபாய் 529 கோடியில் சுமார் 1,321 கி.மீ. நீளத்திற்குச் சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மேலும், இத்திட்டத்தின்கீழ் இதய தெய்வம் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் தொகுதியான (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஸ்ரீரங்கம் தொகுதியில், திருச்சி-குழுமணி-ஜீயபுரம் சாலையில் ரூபாய் 1.88 கோடி மதிப்பிலும், 1.4 கி.மீ. நீள சாலையை இடைவழித்தடத்திலிருந்து இருவழித் தடமாகவும், ரூபாய் 1.40 கோடி மதிப்பில் 46 கி.மீ. நீள சாலையை ஒரு வழித்தடத்திலிருந்து இடைவழித் தடமாகவும், அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தப்படும் பணியும் மற்றும் கொட்டப்பட்டி-மறவனூர் சாலையில் நடப்பாண்டில் ரூபாய் 50 இலட்சம் மதிப்பில் இரண்டு சிறு பாலப் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்படும். மேலும், சாலை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்ய ரூபாய் 14.24 கோடியில் 27 பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-15

2. கோட்ட அலுவலகங்கள் மற்றும் உட்கோட்ட அலுவலகங்கள் கட்டுதல்

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர், இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, இந்த ஆண்டில் பழைய, பழுதடைந்த மற்றும் வாடகைக் கட்டடங்களில் இயங்கும் அலுவலகங்களுக்குக் கட்டடம் கட்ட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. ரூபாய் 97 இலட்சம் மதிப்பில் தென்காசி, இராமநாதபுரம் மற்றும் வேலூர் ஆகிய இடங்களில் கோட்ட அலுவலகங்களும், ரூபாய் 2.28 கோடி மதிப்பில் பாளையங்கோட்டை, மதுரை, முதுகுளத்தூர், கிருஷ்ணராயபுரம், பாப்பிரெட்டிப்பட்டி, நாமக்கல், துறையூர், அறந்தாங்கி, அம்பத்தூர், செய்யாறு மற்றும் தேனி ஆகிய 11 இடங்களில் உட்கோட்ட அலுவலகங்களும் கட்டப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி][2011 ஆகஸ்ட் 29]

3. பயணியர் மாளிகைகள் மற்றும் ஆய்வு மாளிகைகள் கட்டுதல்

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர், இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, பாளையம்பட்டி, போடிநாயக்கனூர், கொடைசாலை, காரைக்குடி, கோயம்புத்தூர், மேட்டுப்பாளையம், ஆணைமலை, ஏற்காடு, சேலம், எடப்பாடி, பாப்பிரெட்டிப்பட்டி, தருமபுரி, வேலூர், விழுப்புரம், பெரியகுளம், துறையூர் மற்றும் ஏலகிரி ஆகிய 17 இடங்களில் உள்ள பயணியர் மாளிகைகள் மற்றும் ஆய்வு மாளிகைகளின் பழுதடைந்த பழைய கட்டடங்களுக்குப் பதிலாக, புதிய கட்டடங்கள் நடப்பாண்டில் ரூபாய் 538 கோடி செலவில் கட்டப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

4. புராதனமான கட்டடங்கள் பாதுகாத்துப் பராமரித்தல்

இத்துறையின் பயன்பாட்டில் பல புராதனமான பாரம்பரியமிக்க கட்டடங்கள் உள்ளன. இவை கண்டறியப்பட்டு, ஆவணப்படுத்தப்பட்டு, வரலாற்றுத் தொன்மை பாதிக்கப்படாமல் பழுதுபார்க்கப்பட்டு, பாதுகாக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

5. திட்டம் சார்பு பணிகள்

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர், இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, நடப்பாண்டில் திட்டம் சார்பு பணிகளின்கீழ் சாலை மற்றும் பாலப் பராமரிப்பிற்கு ரூபாய் 977 கோடி நிதியொதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்நிதியைப் பயன்படுத்தி 5,000 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்குச் சாலைகள் புதுப்பிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

6. தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் ஆராய்ச்சிப் பணிகள் மேற்கொள்ளுதல்

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர், இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி நிலையத்தின்மூலம், காலத்தினால் நிலக்கீல் தன்மை மாறுவது குறித்த ஆராய்ச்சி, மணலுக்குப் பதிலாக கற்குன்கள் பயன்படுத்தி உருவாக்கப்படும் கற்கலவையின் தாங்குதிறனை ஆராய்தல், சென்னை மாநகர எல்லைக்குள் ஏற்படும் விபத்துகள் மற்றும் போக்குவரத்து இடர்ப்பாடுகளால் பாதுகார்களுக்கு ஏற்படும் சாலை விபத்துகள் குறித்த விரிவான ஆய்வு, நிலக்கரிமூலம் பெறப்படும் சாம்பல் மற்றும் செம்புக் கசடுகளை வலுவில்லாத

2011 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]
மண்ணோடு சேர்த்து பல்வேறு உள்நிலைகளில் அதன் தன்மைகளில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் குறித்த ஆய்வு போன்ற ஆராய்ச்சிப் பணிகள் ரூபாய் 52 இலட்சம் மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

7. பாதசாரிகளுக்கு ஏதுவாக கரங்க நடைபாதைகள் மற்றும் நடைமேம்பாலங்கள் கட்டுதல்

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர், இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, எதிர்வரும் ஆண்டுகளில் நகர்ப் பகுதிகளில் போக்குவரத்துக் கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்தும் வகையில், முன்னுரிமை அடிப்படையில் சென்னைப் பெருநகரில் அண்ணா சாலை, சின்னமலை பேராலயம் அருகிலும், ஈக்காடுதாங்கலில் உள்வட்டச் சாலை, காசி திரையரங்கு அருகிலும், சென்னைப் புறநகரப் பேருந்து நிலையம் அருகிலும், ஜி.எஸ்.டி. சாலையில் எம்.கே.என். சாலை சந்திப்பு ஆகிய இடங்களில் கரங்க நடைபாதைகளும், ஈ.வெ.ரா. சாலையில் பூங்கா நகர், சென்ட்ரல் இரயில் நிலையம், அரசுப் பொது மருத்துவமனை ஆகியவற்றை இணைத்து ஒரு உயர்மட்ட நடைபாதை பாலமும் ரூபாய் 39 கோடி மதிப்பில் கட்டப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மேலும், பாதசாரிகள் பாதுகாப்பாகச் சாலையைக் கடப்பதற்காகவும், விபத்துகளைத் தவிர்ப்பதற்காகவும், சேலம், ஐந்து ரோடு சந்திப்பில் இரயில்வே நிலையம் செல்லும் சாலை மற்றும் ஓமலூர் செல்லும் சாலையிலும், சேலம், புதிய பேருந்து நிலையம் அருகில் தனியார்-பொது பங்களிப்பின்மூலம் நடைமேம்பாலங்கள் அமைக்கப்பட உள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

8. சென்னைப் பெருநகர மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள்

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர், இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, எதிர்வரும் ஆண்டுகளில் சென்னைப் பெருநகரப் பகுதியில் போக்குவரத்துக் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டிற்குக் கீழ்க்கண்ட திட்டங்களை முன்னுரிமை அடிப்படையில் மேற்கொள்ள தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. அவையாவன:

ரூபாய் 40 கோடி மதிப்பில் உள்வட்டச் சாலையில், கோயம்பேடு பகுதியில், சென்னைப் புறநகரப் பேருந்து நிலைய,

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி][2011 ஆகஸ்ட் 29 நகர்ப்புறப் பேருந்து நுழைவு வாயில் மற்றும் காளியம்மன் கோயில் சாலை சந்திப்பில் ஒரு மேம்பாலம் கட்டுதல். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)]

ரூபாய் 20 கோடி மதிப்பில் ஜி.என்.டி. சாலையில் புழல் மற்றும் உள்வட்டச் சாலையில் ஆமுல்லைவாயில் பகுதியை இணைக்கும் வகையில் புதிய இணைப்புச் சாலையை அமைத்தல். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ரூபாய் 25 கோடி மதிப்பில் தாம்பரம் கிழக்குப் புறவழிச் சாலையின் முதற்பகுதி 4 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்குச் சாலை அமைக்கும் பணி மேற்கொள்ளுதல். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ரூபாய் 30 கோடி மதிப்பீட்டில் அமைந்தகரை, சீமாவரம், குன்றத்தூர், ஆவடி ஆகிய பகுதிகளில் 8 இடங்களில் பாலங்கள் அமைத்தல். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

வேளச்சேரி, விஜயநகரம் பேருந்து நிலையம் அருகில் தரமணி சாலை மற்றும் தாம்பரம்-வேளச்சேரி சாலை சந்திப்பில் ரூபாய் 50 கோடி மதிப்பீட்டில் ஓர் மேம்பாலம் கட்டுதல். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஜி.எஸ்.டி. சாலையில், பல்லாவரம் பகுதியில் குன்றத்தூர் சாலை சந்திப்பு, சந்தை சாலை சந்திப்பில் ரூபாய் 65 கோடி மதிப்பீட்டில் ஓர் மேம்பாலம் கட்டுதல். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

உள்வட்டச் சாலையில், கொளத்தூர் பகுதியில் இரட்டை ஏரி அருகில் பெரம்பூர், செங்குன்றம் சாலை சந்திப்பில் ரூபாய் 50 கோடி மதிப்பீட்டில் ஒரு மேம்பாலம் கட்டுதல் ஆகிய பணிகள் அத்தனையும் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், சூரியனைச் சுட்டெரிக்கும் சுடராய், சூட்சுமத்தை வேரறுக்கும் வேங்கையாய், தவழ்ந்து வரும் தென்றலாய், மணம் வீசும் மலராய், ஒளி வீசும் நிலவாய், அள்ளித் தரும் வள்ளலாய், பிறர் துயர் போக்கும் தாயாய்,

2011 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

தன்மானத் தங்கமாய், சுயமரியாதைச் சிங்கமாய்த் திகழும் எங்கள் அன்னையாய், தாயாய், தெய்வமாய் விளங்கும் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர், இதய தெய்வம் அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் தொட்டு வணங்கி, எனது நெஞ்சார்ந்த நன்றியைப் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை தொடர்பான மானியக் கோரிக்கைகள் மீது வெட்டுத் தீர்மானங்களைக் கொடுத்துள்ளார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தாங்கள் வெட்டுத் தீர்மானங்களில் கொடுத்துள்ள பல்வேறு கோரிக்கைகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு கவனத்தோடு பரிசீலிக்கும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்றுக்கொண்டு, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையின் மானியக் கோரிக்கையினை நிறைவேற்றித் தருமாறு பணிவன்போடு கேட்டுக்கொண்டு அமருகின்றேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் 2003 ஆம் ஆண்டு வட சென்னையில், அதுவும் குறிப்பாக, இராயபுரம் பகுதியிலிருந்து Container Lorry-களின் போக்குவரத்து நெரிசலிலிருந்து விடுதலை பெறவேண்டுமென்ற வகையில் ஒரு பெரும் திட்டத்தைத் தீட்டிச் செயல்படுத்தினார்கள். கடந்த காலத்தில் அது நத்தை வேகத்திலே நகர்ந்து, இப்பொழுது Super Fast, அதாவது ஒரு Super Express என்று சொல்லக்கூடிய அளவுக்கு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) திட்டத்தை வேகப்படுத்தி, விரைவுபடுத்தி, குறித்த காலத்திற்குள் அது நிறைவேற்றப்பட வேண்டுமென்று சொல்லி, வட சென்னை போக்குவரத்து நெரிசலிலிருந்து விடுதலை பெறவேண்டும், இராயபுரம் போக்குவரத்து நெரிசலிலிருந்து விடுதலை பெறவேண்டுமென்று ஆணையிட்ட மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுக்கு வட சென்னை மக்கள் சார்பிலும், இராயபுரம் தொகுதி மக்களின் சார்பிலும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. குணசேகரன் அவர்கள், சுருக்கமாகக் கேளுங்கள். மற்றவையெல்லாம் பிறகு பேசலாம்.

[2011 ஆகஸ்ட் 29]

திரு. க. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நமது பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்புகளை வெளியிடுகிற நேரத்தில், காவிரி ஆற்றிலே தடுப்பணைகள் கட்டப்படும் என்று அறிவித்திருக்கிறார்கள். காவிரி ஆற்றில் தடுப்பணைகள் கட்டுவதற்குப் பதிலாக கதவணைகளாக கட்டப்பட வேண்டுமென்று பொறியாளர்கள் கூறுகிறார்கள். எனவே, நமது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், அதிலே ஆய்வுகளை மேற்கொள்ள வேண்டும். காவிரி ஆற்றிலிருந்து ஒவ்வொரு கிலோ மீட்டருக்கும் 100 அடி தூரம் பள்ளமாக இருக்கிற காரணத்தால் வெள்ளம் ஏற்படுகிற காலத்தில் மணல் தடுப்பணைகளிலே மேவி, எதிர்காலத்திலே கரைகள் உடைவதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறது. எனவே, கதவணைகள் கட்டுவது என்பது பாதுகாப்பாக இருக்குமென்று பொறியாளர்கள் சொல்லுகிறார்கள். அந்த அடிப்படையில், நமது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தொகுதியான, ஸ்ரீரங்கம் தொகுதி, முத்தரசநல்லூரிலேகூட கட்டப்படவிருக்கிற தடுப்பணையைக் கதவணையாக மாற்ற வேண்டுமென்று கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். அதை நிறைவேற்றித் தரவேண்டும்.

அதைப்போல, திருவாரூர் மாவட்டத்தில், காவிரி டெல்டா பகுதியில் ஆண்டுதோறும் பருவமழை கூடுதலாகப் பெய்கிற நேரத்தில் பாதிப்புகள் ஏற்படுகின்றன. அதற்கு ஒரு பெரும் திட்டத்தை, சிறப்புத் திட்டத்தை உருவாக்கி, மழை நீர் வடிவதற்கான ஒரு வாய்ப்பை ஏற்படுத்தித் தரவேண்டுமென்று அந்தப் பகுதி மக்கள் நீண்டக் காலமாகக் கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். அதையும் நமது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் கவனத்தில் எடுத்து, பொதுப் பணித் துறை அதிகாரிகளுக்கு உத்தரவிட்டு, அந்தச் சிறப்புத் திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. பாலகிருஷ்ணன் அவர்கள்.

***திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. க. குணசேகரன் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப்போல, காவிரியிலே, முத்தரசநல்லூரிலே

2011 ஆகஸ்ட் 29] [திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்]

தடுப்பணை கட்டுவது என்பது மிகவும் ஆபத்தானது என்று பொறியாளர்கள் கருத்து தெரிவிக்கிறார்கள். எனவே, தடுப்பணைக்கு மாற்றாக கதவணையாக, அது வெள்ளம் வருகிற காலத்திலே தண்ணீரைத் திறந்துவிட்டு, தேவையான அளவுக்கு தண்ணீரைத் தேக்கிக் கொள்கிற வகையில் அதைக் கதவணையாக மாற்றித் தருவதுதான் உரிய பயனைத் தரும் என்று இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முகத்துவாரங்களிலே கடல் நீர் உள்ளே புகுந்து பல இடங்களிலே நிலத்தடி நீர் உப்பு நீராக மாறிக்கொண்டிருக்கிற பேராபத்து ஏற்படுகிறது. எனவே, அந்த முகத்துவாரங்களிலே கடல் நீர் உள்ளே புகாதவாறு அங்கே தடுப்பணை கட்டி, கடல் நீரைத் தடுத்து நிறுத்துவதற்கான திட்டங்கள் வேண்டுமென்கிற கோரிக்கை நீண்ட காலமாக இருந்துவருகிறது. குறிப்பாக, காவிரி டெல்டா மாவட்டங்களிலும், கடலூர், நாகை மாவட்டங்களிலும் இந்தக் கோரிக்கை இருக்கிறது. அதையும் நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது. இப்போது வாக்கெடுப்பு. மானியக் கோரிக்கை எண் 21 - நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை. 26-8-2011 ஆம் நாளன்று மாண்புமிகு உறுப்பினர்களால் முன்மொழியப்பெற்ற வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,674,76,16,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.3,540,24,59,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.1,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

[பேரவைத் தலைவர்] [2011 ஆகஸ்ட் 29
ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)
மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)
ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.
ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-25

**(அ) கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள்
(பொதுப் பணித் துறை)—தொடர்ச்சி**

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 39 - கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை). 26-8-2011 ஆம் நாளன்று மாண்புமிகு உறுப்பினர்களால் முன்மொழியப்பெற்ற வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.199,73,24,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.785,00,83,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.1,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)
மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)
ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.
ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2011 ஆகஸ்ட் 29]

(ஆ) கோரிக்கை எண் 40-பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை)

—தொடர்ச்சி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 40 - பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை). 26-8-2011 ஆம் நாளன்று மாண்புமிகு உறுப்பினர்களால் முன்மொழியப்பெற்ற வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை.)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,293,44,04,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.1,735,03,92,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(ஈ) கோரிக்கை எண் 10-வணிக வரிகள் (வணிக வரி மற்றும் பதிவுத் துறை)

(உ) கோரிக்கை எண் 11-முத்திரைத்தாள்கள் மற்றும் பத்திரப் பதிவு (வணிக வரி மற்றும் பதிவுத் துறை)

(ஊ) கோரிக்கை எண் 54-வனம் (சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறை)

(எ) கோரிக்கை எண் 15-சுற்றுச்சூழல் (சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறை)